Manuel d'utilisation

Rider 213 C   Rider 216
Rider 216 AWD

Lire attentivement et bien assimiler le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.



French

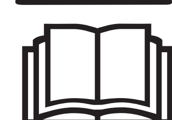
Symboles

Ces symboles se retrouvent sur la tondeuse autoportée et dans le mode d'emploi.

AVERTISSEMENT! Une utilisation erronée ou négligente peut occasionner des blessures graves, voire mortelles pour l'utilisateur ou d'autres personnes.



Lire attentivement et bien assimiler le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine.





Toujours utiliser:

- Protecteurs d'oreilles homologués

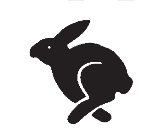


Ce produit est conforme aux directives CE en vigueur.



Point mort

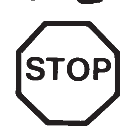
Rapide



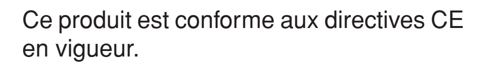
Lent



Arrêt du moteur.



Batterie

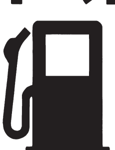




Starter.



Carburant



Niveau d'huile



Hauteur de coupe

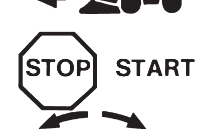


Marche arrière

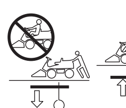


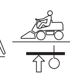
Marche avant

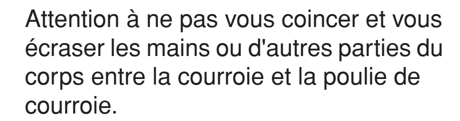
Allumage



Roue libre hydrostatique



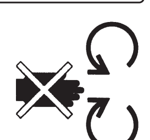




Attention à ne pas vous coincer et vous écraser les mains ou d'autres parties du corps entre la courroie et la poulie de courroie.



Avertissement : pièces en rotation. Gardez les mains et les pieds éloignés.

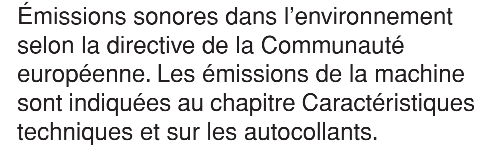


Frein de stationnement

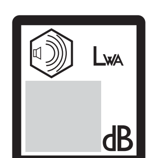


Frein





Émissions sonores dans l'environnement selon la directive de la Communauté européenne. Les émissions de la machine sont indiquées au chapitre Caractéristiques techniques et sur les autocollants.



Couteaux rotatifs Evitez d'introduire les pieds ou les mains sous le carter pendant que le moteur tourne



Ne conduisez jamais transversalement sur un terrain en pente

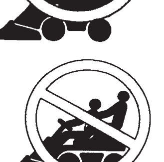




N'utilisez jamais la tondeuse autoportée en présence de personnes, surtout s'il s'agit d'enfants ou d'animaux domestiques



Ne prenez jamais des passagers sur la tondeuse autoportée ou sur les équipements



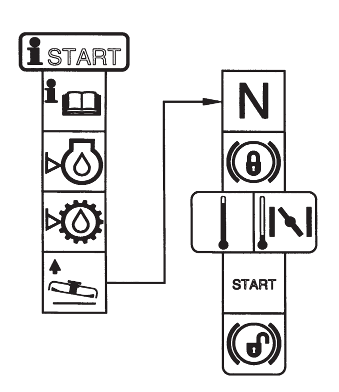
Conduisez très lentement sans le groupe de coupe



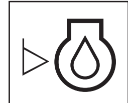
Avant et pendant les marches arrières, regardez derrière vous.



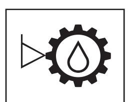
Instruction de démarrage



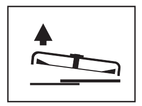
Vérifiez le niveau d'huile du moteur



Vérifiez le niveau d'huile du groupe hydrostatique



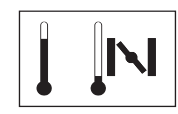
Soulevez le groupe de coupe



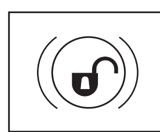
Appliquer et verrouiller le frein de stationnement.



Si le moteur est froid, utilisez le starter



Enlevez le frein de stationnement avant de commencer à rouler



Explication des niveaux d'avertissement

Il existe trois niveaux d'avertissement.

AVERTISSEMENT!



AVERTISSEMENT! Symbole utilisé en cas de risque de blessures très graves ou de mort pour l'utilisateur ou de dommages pour les environs si les instructions du manuel ne sont pas suivies.

IMPORTANT!

IMPORTANT! Symbole utilisé en cas de risque de blessures pour l'utilisateur ou de dommages pour les environs si les instructions du manuel ne sont pas suivies.

REMARQUE!

REMARQUE! Symbole utilisé en cas de risque de dommages pour les matériaux ou la machine si les instructions du manuel ne sont pas suivies.

Sommaire

Journal d’entretien

Service de livraison

1 Charger la batterie pendant 4 heures à 5 amp. max. ☐

2 Monter le volant, le siège et, selon les cas, le reste des pièces. ☐

3 Contrôlez et réglez la pression des pneus (60 Kpa, 0,6 bar, 9 PSI). ☐

4 Régler le groupe de coupe:

Régler les ressorts de levage (le poids du groupe de coupe doit être situé entre 12 et 15 kg / 26.5-33 lb). ☐

Régler le groupe pour que la hauteur du bord arrière soit de 2 à 4 mm / 1/8” supérieure à celle du bord avant. ☐

Ajustez la hauteur de coupe de l'unité de coupe de façon à ce que la tige de raccordement soit tendue à la hauteur de coupe la plus basse. ☐

5 Contrôler que le moteur contient une quantité correcte d’huile. ☐

6 Contrôler que le réservoir d’huile de la transmission est bien rempli d’huile. ☐

7 Brancher la batterie. ☐

8 Remplir le réservoir et mettre le moteur en marche. ☐

9 Vérifier que la machine est immobile en position neutre. ☐

10 Vérifier:

La marche avant. ☐

La marche arrière. ☐

La mise en marche des couteaux. ☐

L’interrupteur de sécurité du siège. ☐

L’interrupteur de sécurité du levier de levage. ☐

Interrupteur de sécurité des pédales de la transmission hydrostatique. ☐

11 Contrôler le régime du moteur Voir le chapitre Caractéristiques techniques. ☐

12 Aviser le client concernant les points suivants:

Nécessité et avantages de suivre le schéma d’entretien. ☐

L’impact de l’entretien et de la tenue d’un journal d’entretien sur le prix d’occasion de la machine. ☐

Domaine d’utilisation du groupe de coupe BioClip. ☐

Remplir le certificat de vente, etc. ☐

Service de livraison effectué. Aucune annotation restante. Certifié:

Date, décompte d’heures, tampon, signature

Après les 8 premières heures,

1 Vidanger l’huile moteur ☐

2 Contrôler le niveau d’huile dans la transmission et remplir si nécessaire. (Machines AWD uniquement) ☐

3 Vérifiez la vitesse de rotation des roues avant et arrière, conformément au programme d’entretien. (Machines AWD uniquement) Voir le manuel d'atelier. ☐

PRÉSENTATION

Cher client,

Nous vous remercions d’avoir choisi une tondeuse Rider Husqvarna. Fabriquées selon un concept exclusif, les tondeuses Rider de Husqvarna sont dotées d’une unité de coupe frontale et d'une direction articulée brevetée. La Rider fait preuve de la plus haute efficacité, même dans des endroits restreints et difficiles d’accès. Les commandes de réglage regroupées et la boîte de vitesses hydrostatique réglée à l’aide des pédales contribuent également à faire de la Rider une machine hautement performante.

Ce mode d’emploi est précieux. En assimilant et en respectant son contenu (utilisation, entretien, etc.), vous contribuez à prolonger la durée de vie de la machine et aussi à augmenter son prix d’occasion.

Si vous vendez votre Rider, n’oubliez pas de remettre son mode d’emploi à son nouveau propriétaire.

Un carnet d’entretien est fourni avec le manuel de l’opérateur. Veillez à ce que les révisions et les travaux de réparation y soient documentés. Vous contribuerez ainsi à réduire les coûts liés à l’entretien saisonnier de la machine et à augmenter son prix d’occasion. Munissez-vous du carnet d’entretien lorsque vous apportez la machine à un atelier pour une opération d’entretien.

Conduite et transport sur la voie publique

Contrôler les règles de circulation en vigueur avant toute conduite ou transport sur la voie publique. En cas de transport, toujours utiliser les dispositifs de tension agréés et vérifier que la machine est bien attachée.

Remorquage

Si votre machine est équipée d'un hydrostat, vous ne pouvez la remorquer que sur des distances extrêmement courtes et à basse vitesse, et ce afin de ne pas endommager l'hydrostat.

La transmission doit être débrayée en cas de remorquage, voir les instructions à la section Soupapes de dérivation.

Utilisation

La tondeuse autoportée est conçue pour tondre l'herbe sur des surfaces extérieures et horizontales. Le fabricant recommande également de nombreux accessoires pour élargir le domaine d'application. Pour davantage d'informations sur les accessoires disponibles, contactez votre revendeur. La machine ne doit être utilisée qu'avec les équipements recommandés par le fabricant. Toute autre utilisation est incorrecte. On respectera fidèlement les conditions d’exploitation, d’entretien et de réparation indiquées par le fabricant.

IMPORTANT! La garantie de la transmission n’est valable que si la vitesse de rotation des roues avant et arrière a été contrôlée conformément au programme d’entretien. Procédez si nécessaire à un réglage, conformément aux valeurs du tableau spécifiées dans le manuel d’atelier. À confier à un atelier d’entretien. Faute de réglage, le système sera endommagé.

Cette machine ne doit être utilisée, entretenue et réparée que par des personnes averties de ses caractéristiques et connaissant les mesures de sécurité appropriées.

On respectera en permanence les mesures de prévention d’accidents et toutes les autres réglementations en matière de sécurité et de médecine du travail, ainsi que toutes les règles relatives à la circulation routière.

Toute modification arbitraire apportée à cette machine annule la responsabilité du fabricant vis-à-vis des dommages ou blessures pouvant en résulter.

Assurer la tondeuse autoportée

Contrôler l’assurance de la nouvelle tondeuse autoportée.

- Contacter la compagnie d’assurance
- L’assurance doit être complète et couvrir circulation, incendie, dommages, vol et responsabilité civile

Service professionnel

Les produits Husqvarna sont vendus partout dans le monde et vous assurent à vous, le client, de recevoir une aide et un service de qualité optimale. Ainsi, avant sa livraison, votre machine aura été controllée et mise au point par votre revendeur. Reportez-vous au certificat apparaissant dans le journal d'entretien de ce mode d'emploi.

IMPORTANT! Tous les intervalles de service sont indiqués dans le carnet d'entretien. Assurez-vous que l'entretien est effectué au bon moment.

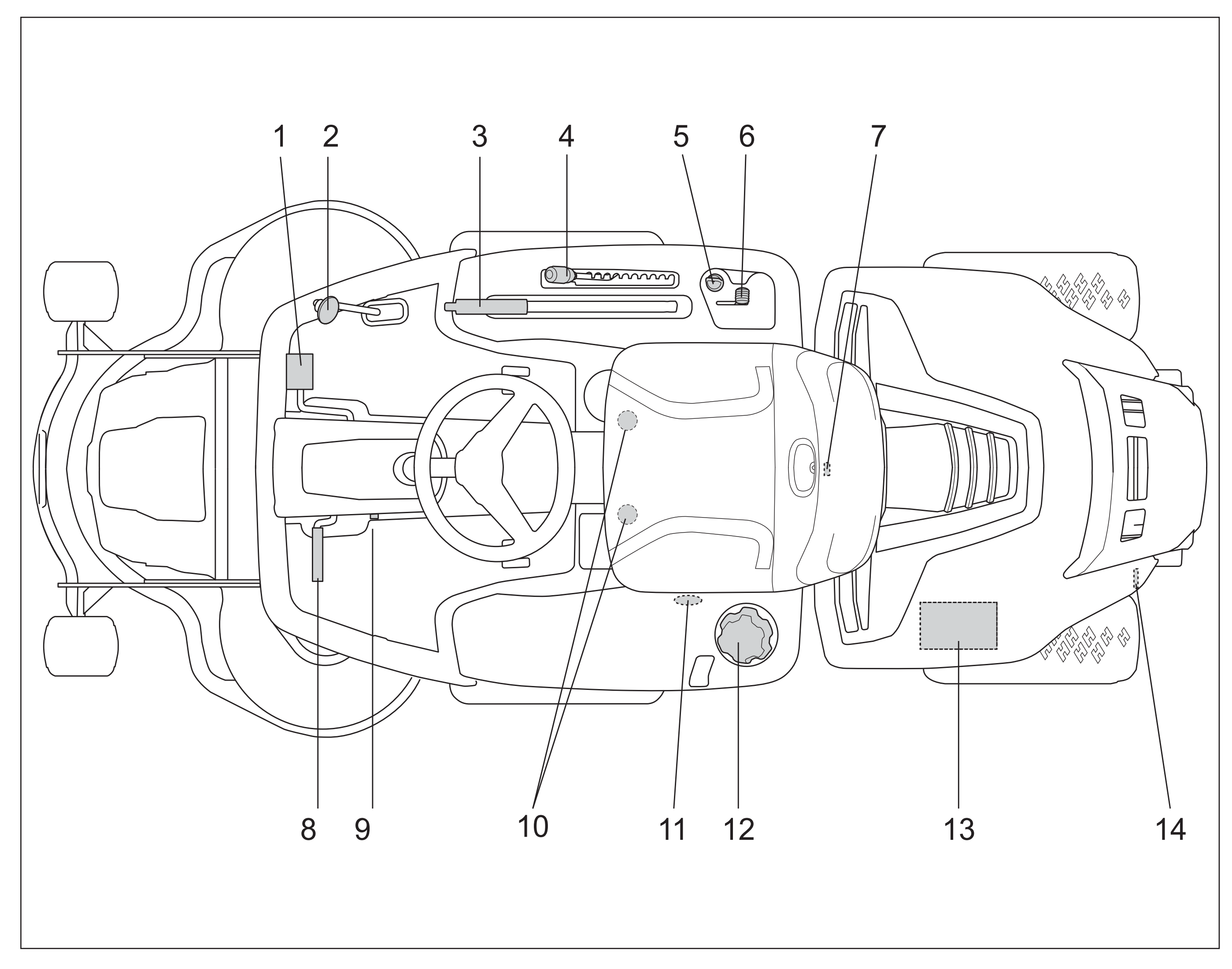
Pour tout besoin de pièces de rechange ou de conseils concernant l'entretien, la garantie, etc., adressez-vous à:

Nom :	Revendeur :
Ce manuel de l'opérateur contient des informations relatives à la machine portant le numéro de fabrication (numéro de série) :	Transmission
PNC:	Moteur

Les informations suivantes figurent sur la plaque signalétique de la machine :

- La désignation du type de machine.
- Le numéro du fabricant.
- Le numéro de série de la machine.

Indiquez toujours la désignation de type et le numéro de série lors d'une commande de pièces de rechange.



Emplacement des commandes

1 Pédale d’accélérateur pour la marche avant

2 Pédale d’accélérateur pour la marche arrière

3 Levier de levage de l’unité de coupe

4 Levier de réglage de la hauteur de coupe

5 Verrouillage de l’allumage

6 Commande du starter/commande d'accélération

7 Verrouillage du carter

8 Frein de stationnement

9 Bouton de blocage pour le frein de stationnement

10 Réglage du siège.

11 Levier de débrayage de l’arbre d’entraînement avant 216 AWD

12 Bouchon du réservoir de carburant

13 Batterie

14 Levier de débrayage de l’entraînement, 213 C et 216
Levier de débrayage de l’arbre d’entraînement arriere 216 AWD

Généralités

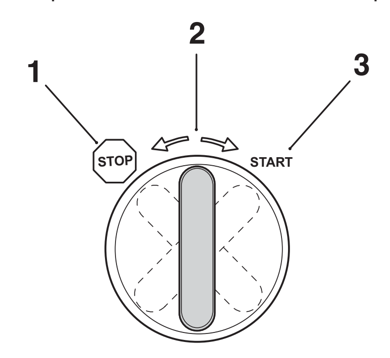


AVERTISSEMENT! Ne jamais utiliser une machine dont les équipements de sécurité sont défectueux.

Si les contrôles ne donnent pas de résultat positif, confier la machine à un atelier spécialisé.

Clé de contact

La clé de contact permet d'allumer et de couper le moteur ainsi que toutes les fonctions électriques.



1 STOP - la machine est hors tension

2 - Point mort

3 START - rappel de position d'allumage

Vérification de la clé de contact

- Vérifiez la clé de contact en démarrant et en arrêtant le moteur. Voir les instructions au chapitre Démarrage et arrêt.
- Le moteur doit démarrer lorsque la clé de contact est en position START (3).
- Le moteur doit s'arrêter immédiatement lorsque la clé de contact est en position STOP (1).

Circuit de sécurité

La machine est équipée d'un circuit de sécurité qui se déclenche à chaque fois que le conducteur quitte le siège alors que les lames sont engagées. Le circuit de sécurité est également déclenché lorsque le frein de stationnement n'a pas été serré et que le conducteur se lève de son siège.

L'entraînement des lames est coupé lorsque le circuit de sécurité est déclenché. Un bref délai est prévu pour empêcher l'arrêt lorsque le conducteur rebondit sur son siège.

Le moteur ne peut être démarré que si :

- L'unité de coupe est levée et le frein de stationnement enclenché.

Le moteur doit s'arrêter lorsque :

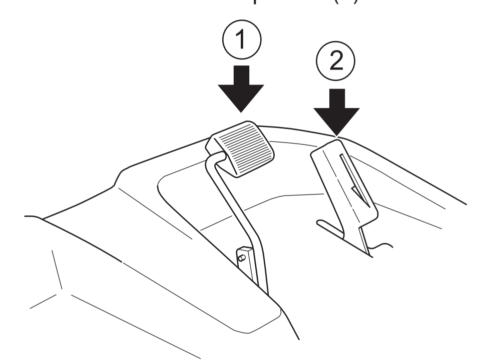
- L'unité de coupe est abaissée et le chauffeur se lève de son siège.
- L'unité de coupe est levée, le frein de stationnement n'est pas enclenché et le chauffeur se lève de son siège.

Vérification du circuit de sécurité

- Contrôlez quotidiennement le fonctionnement du système de sécurité en tentant de démarrer le moteur lorsque l'une des conditions ci-dessus n'est pas remplie. Modifiez les conditions et essayez à nouveau.

Pédales d'accélérateur

La vitesse de la machine se règle progressivement avec deux pédales: la pédale (1) pour la marche avant et la (2) pour la marche arrière. Pour la marche avant, utilisez la pédale (1) et pour la marche arrière la pédale (2).



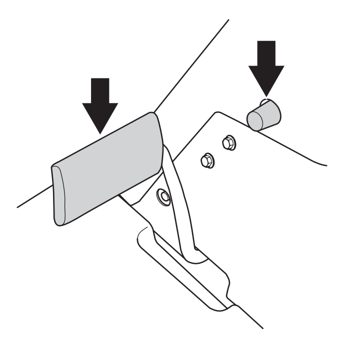
La machine freine lorsque la pédale de marche avant est relâchée. La pédale de marche arrière peut également être utilisée si une puissance de freinage supplémentaire est nécessaire.

Vérification de l'accélérateur

- Assurez-vous que les pédales de marche avant et arrière peuvent être actionnées sans encombre.
- Assurez-vous que la machine freine lorsque la pédale de marche avant est relâchée.

Frein de stationnement

Pour serrer le frein de stationnement,



1 Enfoncer la pédale du frein de stationnement.

2 Enfoncer le bouton de verrouillage sur la colonne de direction.

3 Relâcher la pédale de frein tout en maintenant le bouton de verrouillage enfoncé.

Le blocage du frein de stationnement disparaît automatiquement lorsque l'on appuie sur la pédale de frein.

Vérification du frein de stationnement

Assurez-vous que le frein de stationnement est correctement réglé en plaçant la machine sur une pente.

- Serrer le frein de stationnement.
- Si la machine ne reste pas immobile, le frein de stationnement doit être serré.

Silencieux

Le silencieux est conçu pour réduire au maximum le niveau sonore et détourner les gaz d'échappement loin de l'utilisateur.



AVERTISSEMENT! N'utilisez jamais une machine sans silencieux ou avec un silencieux défectueux. Si le silencieux est défectueux, le niveau sonore et le risque d'incendie augmentent considérablement. Veillez à disposer des outils nécessaires à l'extinction d'un feu.



AVERTISSEMENT! L'intérieur du silencieux contient des produits chimiques pouvant être cancérigènes. Eviter tout contact avec ces éléments si le silencieux est endommagé.

Le silencieux devient très chaud pendant et après l'utilisation, ainsi qu'au cours du fonctionnement au ralenti. Soyez attentif au risque d'incendie, surtout à proximité de produits inflammables et/ou en présence de gaz.

Contrôle du silencieux

- Contrôler que le silencieux est bien attaché et qu'il n'est pas endommagé.

Capots de protection

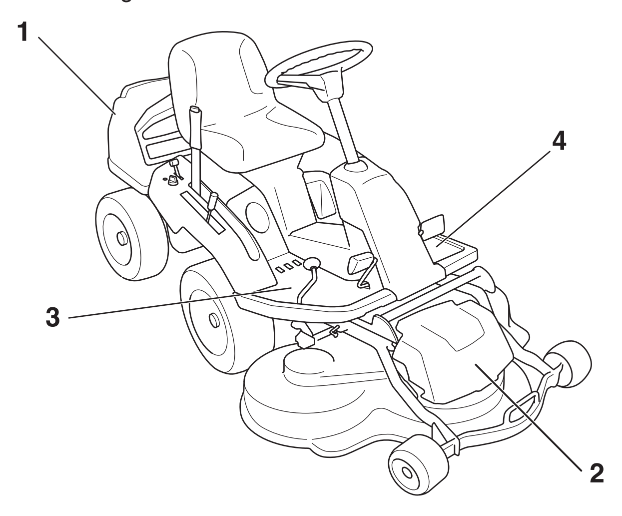


AVERTISSEMENT! Vérifiez toujours que les capots de protection sont montés correctement avant de démarrer la machine.

Les capots de protection de la machine protègent l'utilisateur du ventilateur de refroidissement, des courroies d'entraînement et des surfaces chaudes.

Vérification des capots de protection

- Contrôlez que les capots de protection ne sont pas fissurés ou endommagés. Remplacez tout capot endommagé.



1 Capot de moteur

2 Carter avant

3 Aile droite

4 Aile gauche

Sécurité lors du montage et réglages



AVERTISSEMENT! Le moteur émet du monoxyde de carbone. Il s'agit d'un gaz incolore et toxique. Ne pas utiliser la machine dans des espaces clos.

- Ne laissez jamais la machine sans surveillance avec le moteur en marche.
- Ne jamais permettre à des enfants ou à des personnes ne possédant pas la formation nécessaire d'utiliser ou d'entretenir la machine. L'âge minimum pour l'utilisation de la machine peut varier en fonction des directives locales.
- Les chocs électriques peuvent provoquer des blessures. Ne jamais toucher quelque câble que ce soit lorsque le moteur est en marche. Ne pas tester le système d'allumage avec les doigts.



AVERTISSEMENT! Le moteur et le système d'échappement deviennent très chauds durant le fonctionnement. Risque de brûlures en cas de contact.

- La machine est testée et agréée uniquement avec l'équipement livré ou recommandé par le fabricant.

Unité de coupe

Le Rider 213 C est équipé d'une unité Combi à 3 lames.

- Combi 94

Rider 216 et 216 AWD peuvent être équipés de deux différentes unités de coupe.

- Combi 94
- Combi 103

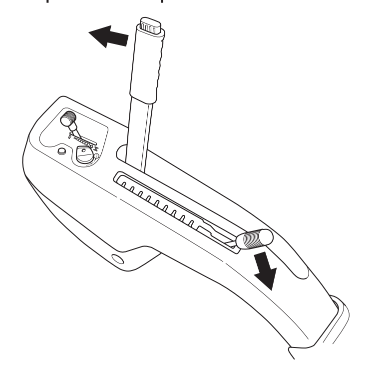
L'unité Combi, avec bouchon BioClip monté, coupe plusieurs fois l'herbe pour la broyer avant de la rejeter sur la pelouse où elle se transforme en engrais. Sans le bouchon BioClip, l'unité fonctionne de la même manière que l'unité à éjection arrière.

Démontage de l'unité de coupe

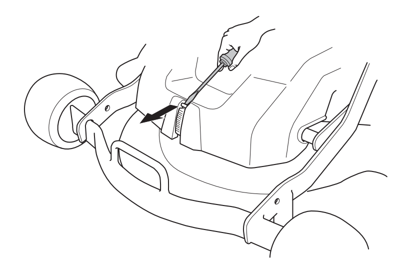


AVERTISSEMENT! Porter des lunettes de protection lors du démontage de l'unité de coupe. Le ressort qui tend la courroie peut se rompre et provoquer des blessures personnelles.

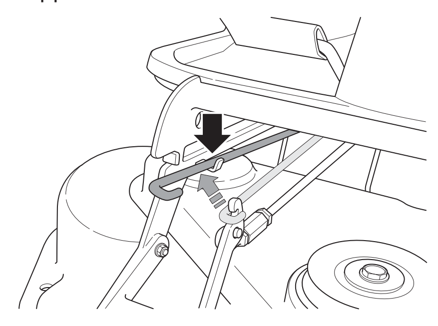
1 Placez la machine sur une surface plane et activez le frein de parc. Régler la commande de la hauteur de coupe sur la position la plus basse et lever l'unité de coupe.



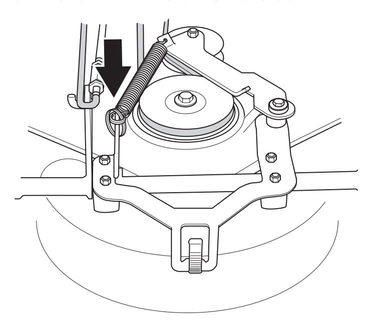
2 Desserrez l'agrafe qui retient le carter avant et déposez le carter.



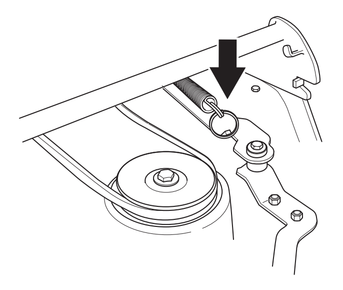
3 Dégager l'étai de hauteur de coupe et le placer dans le support.



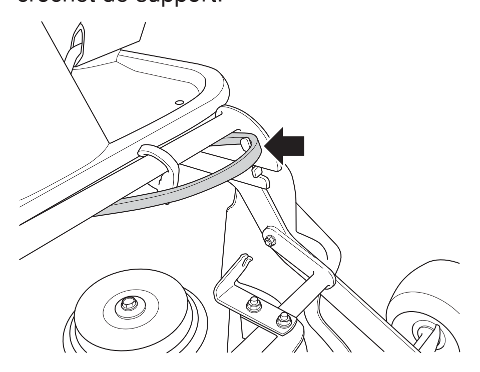
4 Desserrez le ressort du tendeur de la courroie d'entraînement en tirant sur l'œil de ressort.



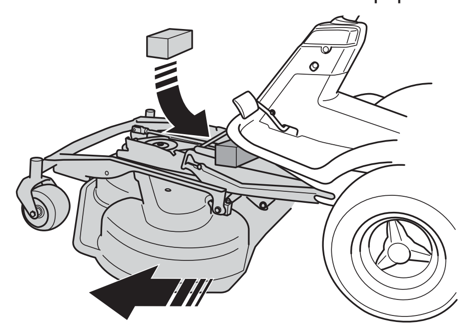
5 Placez l'œil de ressort dans le support.



6 Lever la courroie d'entraînement et l'accrocher sur le crochet de support.



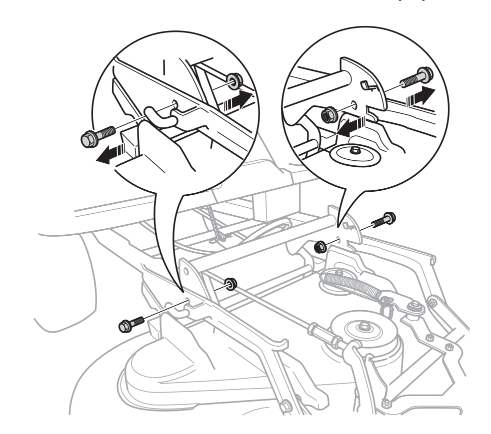
7 Pour éviter l'effet rebond de l'unité de coupe, placez une cale en bois entre le cadre de l'équipement et le châssis.



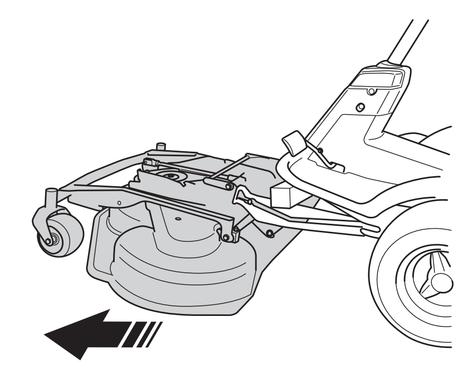


AVERTISSEMENT! Faire très attention à ne pas se coincer la main.

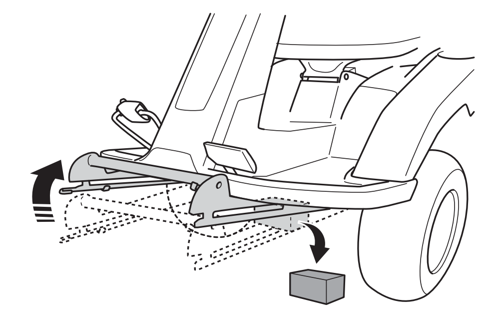
8 Retirez les deux vis du cadre de l'équipement.



9 Retirez le plateau de coupe.



10 Retirez la cale en bois.



Le montage s'effectue dans l'ordre inverse.

Réglage du siège

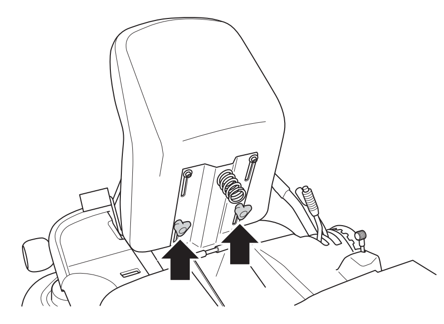


AVERTISSEMENT! Prenez garde à ne pas vous coincer ou vous blesser les mains dans les crochets de verrouillage lorsque le siège est ramené en arrière.



AVERTISSEMENT! N'ajustez pas les réglages du siège tout en conduisant. Vous risquez de faire une manœuvre dangereuse.

Le siège est monté sur une fixation articulée à l'avant et peut se rabattre en avant.

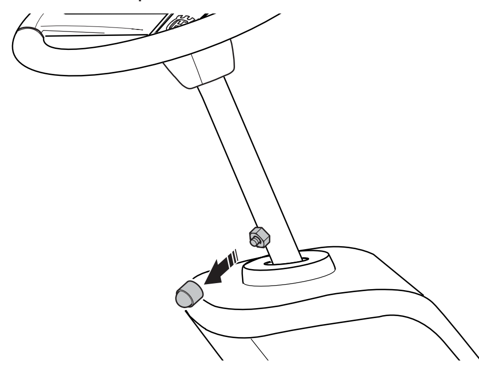


Le siège peut également être ajusté longitudinalement.

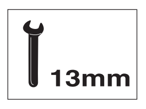
Desserrer les manettes sous le siège et le régler vers l'avant ou l'arrière sur la position souhaitée.

Réglage de la hauteur du volant

1 Retirez le capot.

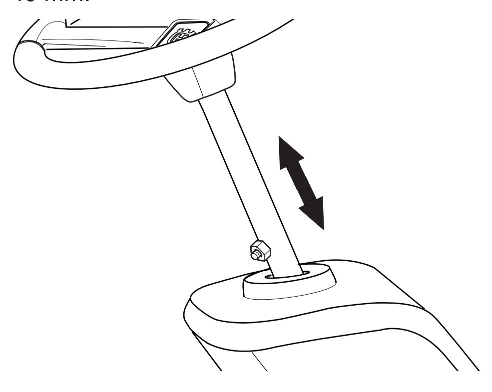


2 Desserrez l'écrou.



3 Desserrez la vis de blocage à l'aide d'une clé à six pans de 4 mm.

4 Réglez la hauteur. La hauteur peut être réglée sur environ 40 mm.



5 Serrez la vis de blocage et l'écrou. Remettez le capot en place.

Généralités



AVERTISSEMENT! Faire tourner un moteur dans un local fermé ou mal aéré peut causer la mort par asphyxie ou empoisonnement au monoxyde de carbone. Ne pas utiliser la machine dans des espaces clos.

Le carburant et les vapeurs de carburant sont inflammables et peuvent causer des blessures graves en cas d'inhalation ou de contact avec la peau. Il convient donc d'observer la plus grande prudence lors de la manipulation du carburant et de veiller à disposer d'une bonne aération.

Les gaz d'échappement du moteur sont très chauds et peuvent contenir des étincelles pouvant provoquer un incendie. Par conséquent, ne jamais démarrer la machine dans un local clos ou à proximité de matériaux inflammables!

Ne fumez jamais ni ne placez d'objet chaud à proximité du carburant.

Carburant

- Le moteur doit être utilisé avec une essence sans plomb d'au moins 85 octanes (pas de mélange essence-huile). De l'essence d'alkylat, respectueuse de l'environnement, est recommandée. Ne pas utiliser d'essence contenant du méthanol.

Remplissage de carburant



AVERTISSEMENT! L'essence et les vapeurs d'essence sont toxiques et très inflammables. Observez la plus grande prudence et faîtes le plein à l'extérieur.

Nettoyez le pourtour du bouchon de réservoir.

Serrer soigneusement le bouchon du réservoir après le remplissage. Si le bouchon n'est pas serré correctement, il risque de s'ouvrir à cause des vibrations et du carburant peut alors s'échapper du réservoir de carburant, entraînant un risque d'incendie.

Avant de mettre la machine en marche, la déplacer à au moins 3 mètres de l'endroit où a été fait le plein.

- Ne pas remplir complètement le réservoir laisser au moins 2,5 cm (1“) pour la dilatation.
- Laisser refroidir le moteur avant de remplir de carburant.
- Contrôler le niveau de carburant avant chaque utilisation et laisser de la place pour que le carburant puisse se dilater; autrement la chaleur dégagée par le moteur et celle du soleil risquerait, en dilatant le carburant, de provoquer un débordement.
- Nettoyer le pourtour du bouchon de réservoir. Les impuretés dans le réservoir causent des troubles de fonctionnement.
- Ouvrir le bouchon du réservoir lentement pour laisser baisser la surpression pouvant régner dans le réservoir.
- Essuyez immédiatement tout renversement. Les objets contaminés par le carburant doivent être placés en lieu sûr.
- Manipuler l'huile, le filtre à huile, le carburant et la batterie prudemment et dans le respect de l'environnement. Suivre les directives locales en matière de recyclage.

Ne jamais démarrer la machine:

- Si vous avez renversé du carburant sur vous ou sur vos vêtements, changez de vêtements. Lavez les parties du corps qui ont été en contact avec le carburant. Utilisez de l'eau et du savon.
- Si du carburant ou de l'huile moteur ont été répandus sur la machine. Essuyer soigneusement toutes les éclaboussures et laisser les restes d'essence s'évaporer.
- S'il y a fuite de carburant. Vérifier régulièrement que le bouchon du réservoir et la conduite de carburant ne fuient pas.
- À moins que le bouchon du réservoir ne soit correctement serré après avoir fait le plein.

Transport et rangement

- Transporter et ranger la machine et le carburant de façon à éviter que toute fuite ou émanation éventuelle entre en contact avec une flamme vive ou une étincelle: machine électrique, moteur électrique, contact/interrupteur électrique ou chaudière.
- Lors du stockage et du transport de carburant, toujours utiliser un récipient homologué et conçu à cet effet.
- Conserver la machine et le carburant à l'abri de manière à éliminer tout risque de dommage dû à une fuite ou à des vapeurs de carburant.

Le carburant laissé dans le réservoir pendant de longues périodes (30 jours ou plus) peut déposer des résidus collants et dérégler le fonctionnement du moteur. Un produit stabilisateur de carburant est une solution possible pour éviter des dépôts collants pendant le remisage.

- Ajouter du stabilisateur dans le réservoir ou dans le bidon d'essence.
- Utiliser toujours les proportions indiquées par le fabricant du stabilisateur.
- Faire tourner le moteur pendant au moins 10 minutes après avoir ajouté le stabilisateur, pour que le produit atteigne le carburateur.

En cas d'utilisation d'essence alkyle, l'ajout d'un stabilisateur n'est pas nécessaire puisque ce carburant est déjà stable. Par contre, il faut éviter de passer d'une essence ordinaire à une essence alkyle car cela peut provoquer le durcissement des pièces sensibles en caoutchouc. Ne pas vidanger le réservoir d'essence ni le carburateur après ajout de stabilisateur.

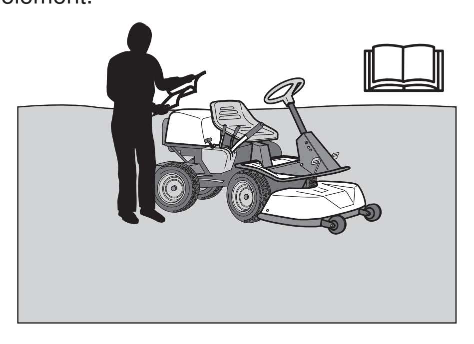


AVERTISSEMENT! Ne remisez jamais une machine avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur ou dans des espaces mal aérés où les vapeurs du carburant peuvent entrer en contact avec des flammes nues, des étincelles ou une flamme pilote de chaudière, de réservoir d'eau chaude, de sèche-linge, etc.

Manipuler l'essence avec beaucoup de précautions. Elle est très inflammable et une mauvaise manipulation peut entraîner des dégâts corporels et matériels très importants.

Instructions générales de sécurité

Lire toutes les instructions de ce manuel d'utilisation et celles situées sur la machine avant de démarrer la machine. S'assurer que les instructions ont été comprises et les suivre fidèlement.





AVERTISSEMENT! Cette machine génère un champ électromagnétique en fonctionnement. Ce champ peut dans certaines circonstances perturber le fonctionnement d'implants médicaux actifs ou passifs. Pour réduire le risque de blessures graves ou mortelles, les personnes portant des implants médicaux doivent consulter leur médecin et le fabricant de leur implant avant d'utiliser cette machine.



AVERTISSEMENT! Cette machine peut sectionner les mains, les pieds et projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner des blessures graves.

- Apprendre à utiliser la machine et ses commandes de manière sure et apprendre à arrêter rapidement la machine. Apprendre également à reconnaître les autocollants de sécurité.
- La machine ne doit être utilisée que par des adultes en possédant une bonne connaissance. Ne jamais laisser des enfants manœuvrer la machine.
- Ne jamais prendre de passagers. La machine est destinée à une utilisation purement individuelle.



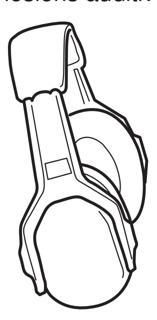
- Prêtez la plus grande attention aux enfants situés à proximité de la machine. Sinon, des accidents graves peuvent se produire. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'unité de coupe. Ne jamais penser que les enfants sont capables de rester en place très longtemps.
- Rester sur ses gardes et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail.
- Ne pas oublier que le conducteur est responsable des dangers et accidents.

Équipement de protection personnelle



AVERTISSEMENT! Un équipement de protection personnelle homologué doit impérativement être utilisé lors de tout travail avec la machine. L'équipement de protection personnelle n'élimine pas les risques mais réduit la gravité des blessures en cas d'accident. Demander conseil au concessionnaire afin de choisir un équipement adéquat.

- Utiliser des protecteurs d'oreilles pour réduire le risque de lésions auditives.



- Ne portez jamais de vêtements lâches risquant de s'accrocher dans les pièces mobiles.
- Ne jamais utiliser la machine pieds nus. Toujours porter des chaussures ou des bottes de sécurité, de préférence avec une coquille en acier.



Autre équipement de protection

- Veiller à toujours disposer d'une trousse de premiers secours à portée de la main lorsque vous utilisez la machine.
- Extincteur

Sécurité du travail

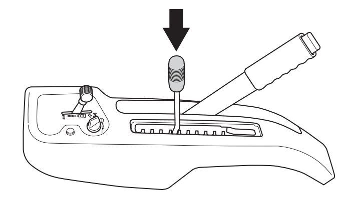
- Veiller à ce que personne ne se trouve à proximité de la machine lors du démarrage du moteur, de l’embrayage ou durant la conduite.
- Débarrasser la zone de tout objet tel que pierres, jouets, fils, etc. pouvant être happés et projetés par les couteaux.



- Attention à l’éjecteur évitez de l’orienter vers des personnes.
- Toujours regarder vers le bas et vers l’arrière avant et pendant une marche arrière. Garder un œil sur les obstacles, petits et grands.
- Ralentir avant de tourner.
- Arrêter les lames quand la machine ne tond pas.
- Observer la plus grande prudence en cas de contournement d’un objet fixe afin d’éviter que les couteaux ne heurtent l’objet en question. Ne jamais passer sur des corps étrangers avec la machine.
- N’utiliser la machine qu’à la lumière du jour ou dans de bonnes conditions en matière de luminosité. Maintenir la machine à une distance de sécurité suffisante des trous et des autres irrégularités du terrain. Penser aux autres risques possibles.
- Ne jamais utiliser la machine en cas de fatigue, d’ingestion d’alcool, de drogues ou de certains médicaments pouvant agir sur la vision, la capacité de jugement ou la coordination.
- N'utilisez jamais la machine par mauvais temps, par exemple en cas de brouillard, de pluie, d'humidité, de vent violent, de froid intense, de risque d'éclair, etc.
- Prendre garde à la circulation en cas de travail près d’une route ou de traversée d’une route.

Hauteur de coupe

Avec ce levier, il est possible de définir 10 hauteurs de coupe différentes. A l’aide du levier de réglage de la hauteur de coupe, choisir la hauteur désirée (1-10).

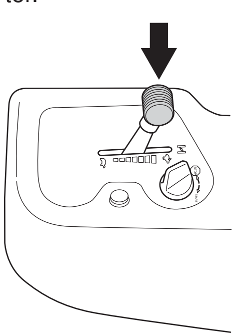


Référez-vous aux instructions de la section « Réglage de la hauteur de coupe ».

Commande d’accélération et du starter

La commande des gaz règle le régime moteur et, par là même, la vitesses de rotation des couteaux.

La commande sert également à actionner la fonction de starter.

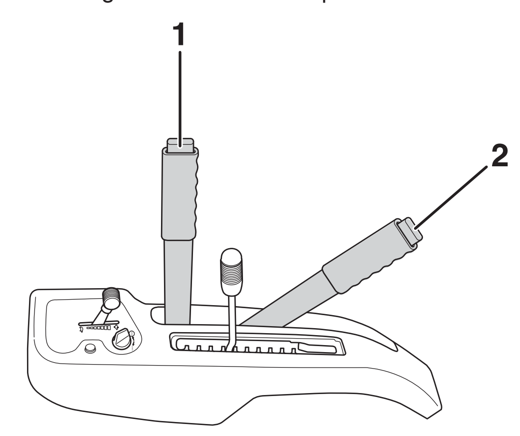


Lors de la connexion du starter, un mélange carburant/air plus riche est envoyé au moteur afin de faciliter le démarrage à froid.

Levier de levage de l’unité de coupe

Le levier est utilisé pour mettre le groupe de coupe en position de transport ou de coupe.

Le levier peut également être utilisé pour régler provisoirement la hauteur de la coupe, par exemple dans le cas d’un léger renflement de la pelouse.

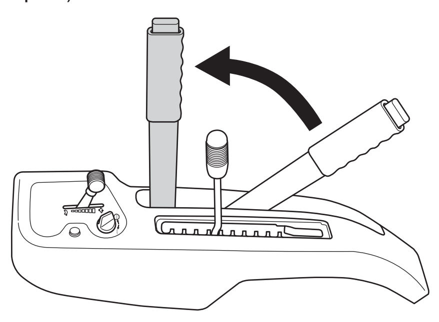


1 Position de transport

2 Position de coupe

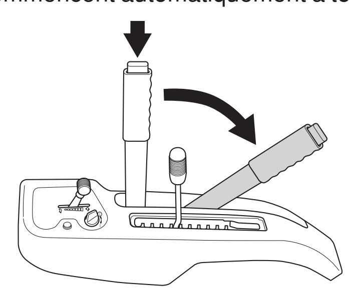
Position de transport

Si le levier est tiré vers l’arrière, l’unité est alors relevée et les couteaux s’arrêtent automatiquement de tourner (position de transport).



Position de coupe

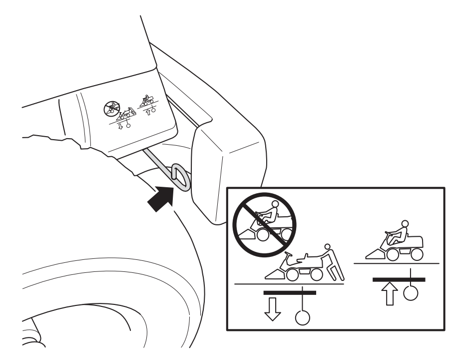
Si le bouton de verrouillage est enfoncé et si le levier est poussé vers l'avant, l'unité est abaissée et les couteaux commencent automatiquement à tourner (position de coupe).



Commande de débrayage

Rider 213 C, Rider 216

Pour pouvoir déplacer la tondeuse autoportée avec le moteur à l'arrêt, il faut désenclencher la commande de débrayage.



- Pousser les commandes sur leurs positions d'extrémité. Ne pas utiliser les positions intermédiaires.

- Tirer la commande pour débrayer le système d'entraînement.

- Pousser la commande pour embrayer le système d'entraînement.

Rider 216 AWD

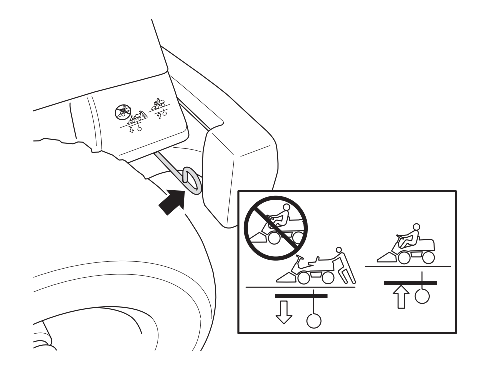
Rider 216 AWD comporte une commande pour l'arbre d'entraînement avant et une pour l'arbre d'entraînement arriere.

Si l'on essaie de conduire la machine avec la commande de débrayage sortie, elle ne se déplace pas. Si une des commandes est sortie, l'entraînement de l'essieu correspondant est perdu.

REMARQUE!

Toujours conduire la machine avec les deux commandes de débrayage enfoncées.

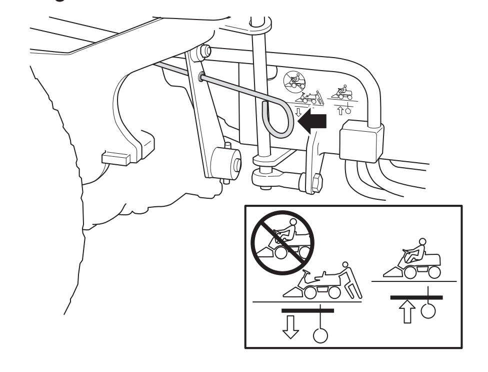
Commande de débrayage, arbre d'entraînement arrière



- Commande tirée, système d'entraînement débrayé.
- Commande poussée, système d'entraînement embrayé.

Commande de débrayage, arbre d'entraînement avant

La commande est placée sur la face intérieure de la roue avant gauche.



- Commande tirée, système d'entraînement débrayé.
- Commande poussée, système d'entraînement embrayé.

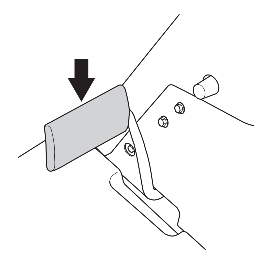
Conduite de la tondeuse autoportée



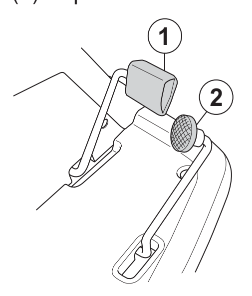
AVERTISSEMENT! Veillez à empêcher les branches d'influer sur les pédales lors de la tonte sous des buissons.

Repérez et marquez les pierres et les autres objets fixes pour éviter de passer dessus.

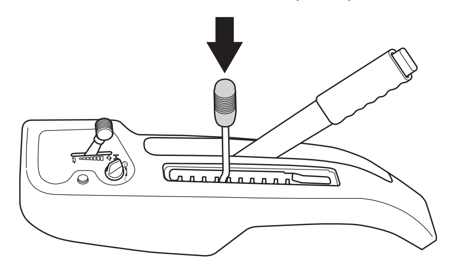
1 Libérer le frein de stationnement en appuyant d'abord sur la pédale du frein de stationnement puis en la relâchant.



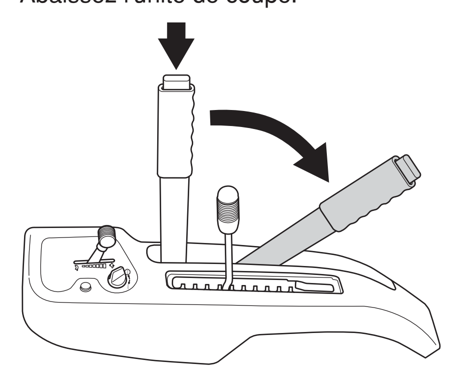
2 Appuyez doucement sur une des pédales pour obtenir la vitesse désirée. Pour la marche avant, utilisez la pédale (1) et pour la marche arrière la pédale (2).



3 A l'aide du levier de réglage de la hauteur de coupe, choisir la hauteur désirée (1-10).



4 Abaissez l'unité de coupe.



Conduite dans les pentes

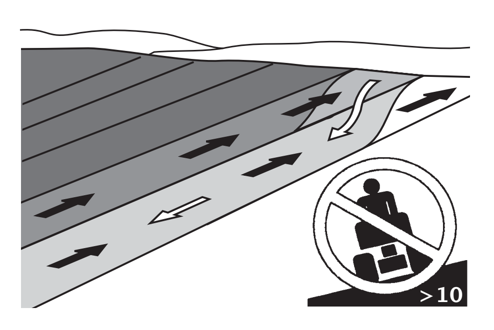
La conduite dans les pentes est une des opérations comportant le plus grand risque de perte de contrôle ou de retournement de la machine, ce qui peut entraîner des blessures graves voire la mort. Toutes les pentes exigent la plus grande prudence. Si le conducteur ne peut pas monter la pente en marche arrière ou s'il ne se sent pas en sécurité, il doit renoncer à tondre.



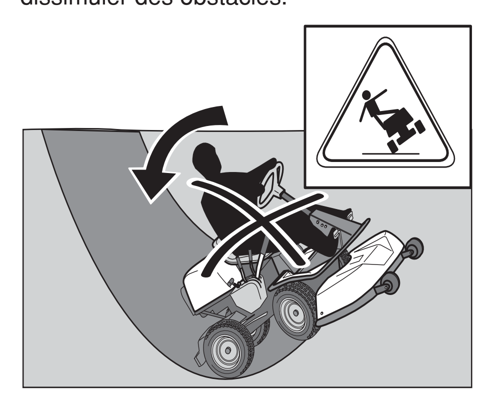
AVERTISSEMENT! Ne pas descendre une pente avec l'unité relevée.

Procéder de la manière suivante

- Retirer les obstacles tels que les pierres, les branches d'arbres, etc.
- Tondre vers le haut et le bas, pas en travers de la pente.



- Ne jamais utiliser la machine sur des terrains dont l'inclinaison est supérieure à 10°.
- Observer la plus grande prudence lors de l'utilisation d'accessoires pouvant modifier la stabilité de la machine.
- Éviter de démarrer ou d'arrêter la machine dans une pente. Si les pneus commencent à glisser, arrêter les couteaux et descendre prudemment la pente.
- Toujours conduire lentement et de manière régulière dans les pentes.
- Ne pas effectuer de changements soudains de vitesse et de direction.
- Éviter les virages inutiles dans les pentes et, s'il est nécessaire de tourner, tourner prudemment et petit à petit, si possible en descendant la pente.
- Faire attention et éviter de passer sur des sillons, des fondrières et des surélévations. La machine peut basculer facilement sur des terrains irréguliers. L'herbe haute peut dissimuler des obstacles.



- Ne pas tondre près des bords, des fossés ou des remblais. La machine peut se retourner brusquement si une roue monte sur le bord d'une ornière ou d'un fossé ou si un bord s'effondre.
- Ne pas tondre de l'herbe mouillée. L'herbe mouillée est glissante, les pneus risquent de mal adhérer et la machine risque de glisser.
- Ne pas essayer de stabiliser la machine en posant un pied sur le sol.
- Lors de la tonte, garder à distance des buissons et autres éléments.
- Lors du nettoyage du châssis, la machine ne doit pas être placée près d'un bord ou d'un fossé.
- Suivre les recommandations du fabricant concernant les masses de roues et les contrepoids pour augmenter la stabilité de la machine.

IMPORTANT! Il est recommandé de monter des masses sur les roues arrière lors de la conduite dans des pentes pour une conduite plus sûre et une meilleure traction. Demander conseil au revendeur en cas de doutes sur l'utilisation des masses de roues.

Les masses de roue ne peuvent pas être utilisées sur les machines AWD. Utiliser des contrepoids.

Transport et rangement

IMPORTANT! Le frein de stationnement ne suffit pas pour bloquer la machine durant le transport. Veiller à attacher la machine solidement sur le véhicule de transport.

- La machine est lourde et peut causer des blessures graves par écrasement.
- Observer la plus grande prudence lors du chargement ou du déchargement à partir d'une voiture ou d'une remorque.
- Utiliser une remorque agréée pour transporter la machine.
- Pour sécuriser la machine sur la remorque, utilisez deux courroies de tension agréées et quatre sabots d'arrêt en forme de coin.

- Enclenchez le frein de stationnement et tendez les courroies de tension autour des parties fixes de la machine, comme le cadre ou le wagon arrière.

- Sécurisez la machine en tendant les courroies vers l'arrière et l'avant de la machine respectivement.

- Placez les sabots d'arrêt devant et derrière les roues arrière.

- Vérifier et suivre les règles du code de la route avant de transporter ou de conduire la machine sur une voie publique.

Transport avec le moteur coupé

Pour pouvoir déplacer la tondeuse autoportée avec le moteur à l'arrêt, il faut désenclencher la commande de débrayage.

Voir les instructions à la section « Levier ».

Remisage hivernal

A la fin de la saison, il faut immédiatement prévoir le remisage de la tondeuse autoportée, même si celui-ci ne doit durer qu'une trentaine de jours.

Pour le transport et le remisage du carburant, voir la rubrique « Manipulation du carburant ».

Pour préparer la tondeuse autoportée à le remisage, respecter les étapes suivantes:

1 Nettoyer minutieusement la tondeuse auto-portée, surtout sous le groupe de coupe. Réparer les dégâts de peinture pour éviter la corrosion.

2 Vérifier la tondeuse autoportée en matière d'usure ou de défaut de pièces et reserrer les vis et les écrous si nécessaire.

3 Vidanger l'huile du moteur, récupérer l'huile de vidange.

4 Vidanger le réservoir d'essence. Démarrer le moteur et le laisser tourner jusqu'à ce que le carburateur soit vide.

5 Enlever les bougies d'allumage et verser un peu d'huile moteur dans chaque cylindre (environ une cuillerée à soupe). Faire tourner le moteur pour répartir l'huile et resserrer les bougies d'allumage.

6 Graisser tous les graisseurs, les articulations et les axes.

7 Enlever la batterie. La nettoyer, la charger et la conserver dans un endroit frais.

8 Maintenir la tondeuse autoportée au sec et à l'écart de la poussière et la recouvrir d'une protection supplémentaire.

Protection

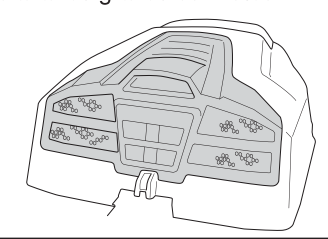
Une bâche est disponible pour protéger la machine lors du remisage ou du transport. Contacter le revendeur pour une démontration

Avant le démarrage

- Lire les consignes de sécurité et les informations sur l’emplacement et les fonctions des commandes avant le démarrage.
- Effectuer l’entretien journalier avant la mise en marche selon le Schéma d’entretien.
- Réglez le siège à la position désirée.

IMPORTANT!
La grille de la prise d’air du capot de moteur située derrière le siège du conducteur ne doit jamais être obstruée par, notamment, des vêtements, des feuilles, de l’herbe ou de la saleté.

Cela diminuerait le refroidissement du moteur. Risque d’avaries graves du moteur.



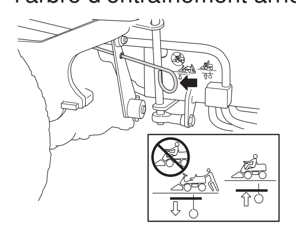


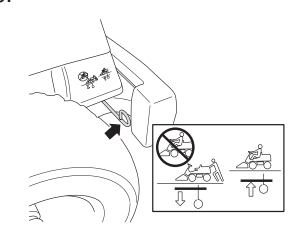
AVERTISSEMENT! Ne modifiez pas les dispositifs de sécurité de la machine et vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement.

- Repérez et marquez les pierres et les autres objets fixes pour éviter de passer dessus.
- Evitez de tondre une pelouse mouillée. Les résultats de tonte seront alors moins bons.
- Commencez par une hauteur de coupe importante puis diminuez-la jusqu’à obtenir le résultat désiré.
- L'on obtient les meilleurs résultats de coupe avec le régime moteur le plus élevé, voir les données techniques (les couteaux tournent rapidement) et une faible vitesse (la tondeuse se déplace lentement). Si l’herbe n’est ni trop haute ni trop drue, la vitesse peut être augmentée sans altération notable du résultat de coupe.
- La plus belle pelouse est celle que l’on tond souvent. La coupe devient plus uniforme et l’herbe coupée est répartie de manière plus régulière sur la surface. Vous ne perdez pas de temps puisque vous pouvez conduire plus vite tout en conservant un bon résultat.
- Quand une unité BioClip est utilisée, il est particulièrement important que les intervalles de tonte ne soient pas trop longs.
- Nettoyez le dessous du groupe de coupe au jet d’eau après chaque utilisation. Ne pas utiliser de jet haute pression. L’unité de coupe doit alors être placée sur sa position d’entretien. Placer le groupe en position de service, voir Position de service de l’unité de coupe.

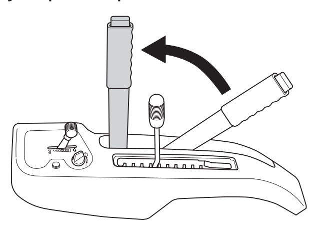
Démarrer le moteur

1 Vérifier que la commande de débrayage est enfoncée. (Position de conduite) Rider 216 AWD comporte une commande pour l’arbre d’entraînement avant et une pour l’arbre d’entraînement arriere.

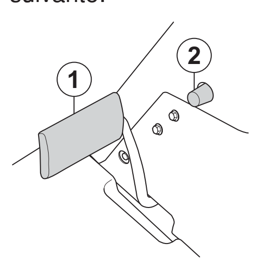




2 Lever l’unité de coupe en tirant le levier vers l’arrière jusqu’à la position de verrouillage.



3 Serrer le frein de stationnement. Procéder de la manière suivante:



- Appuyer sur la pédale de frein (1).

- Enfoncer le bouton de verrouillage (2) sur la colonne de direction.

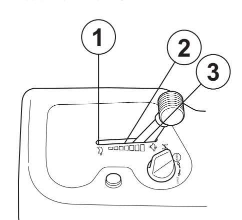
- Relâchez la pédale de frein tout en maintenant le bouton de verrouillage enfoncé.

Le blocage du frein de stationnement disparaît automatiquement lorsque l’on appuie sur la pédale de frein.

Le moteur ne peut pas être démarré si le frein de stationnement n’est pas enfoncé.

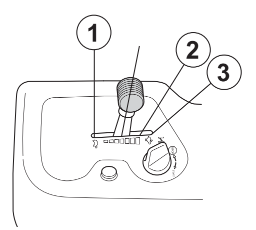
Moteur froid:

4 Pousser la commande d’accélération sur la position 3 (position starter). Sur cette position, le moteur reçoit un mélange plus riche qui lui permet de démarrer plus facilement.

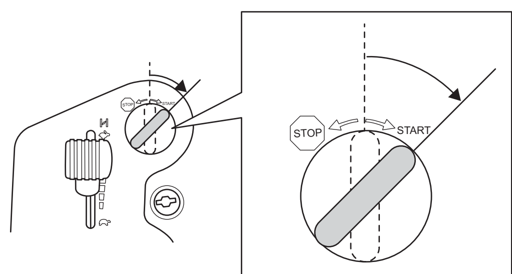


Moteur chaud:

5 Placer la commande d’accélération entre les positions 1 et 2.

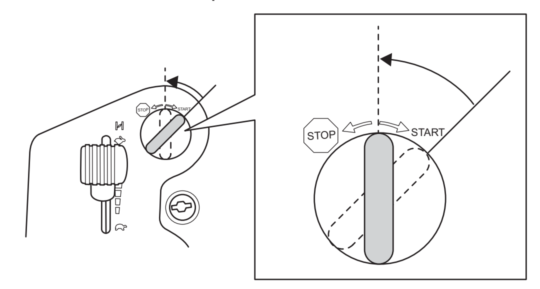


6 Placer la clé de contact en position de démarrage.



REMARQUE! Si le moteur ne démarre pas, attendre environ 15 secondes avant de réessayer. Si le moteur ne démarre pas, attendre environ 1 minute avant de faire un nouvel essai de démarrage.

7 Lorsque le moteur démarre, relâcher immédiatement la clé de contact en position neutre.



8 Déplacez progressivement l'accélération vers l'arrière une fois que le moteur a démarré. Laisser tourner le moteur à un régime moyen pendant 3 à 5 minutes avant d'augmenter la charge.

9 Obtenir le régime moteur désiré à l'aide de la commande de gaz.



AVERTISSEMENT! Ne laissez jamais le moteur tourner à l'intérieur, dans des endroits fermés ou mal aérés. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du dioxyde de carbone toxique.

Démarrage d'un moteur avec batterie faible



AVERTISSEMENT! Les batteries plomb-acide génèrent des gaz explosifs. Éviter les étincelles, les feux ouverts et de fumer près des batteries. Toujours porter des lunettes de protection à proximité des batteries.

Si les batteries sont trop faibles pour démarrer le moteur, elles doivent être rechargées.

Si des câbles sont utilisés pour un démarrage d'urgence, procéder comme suit:

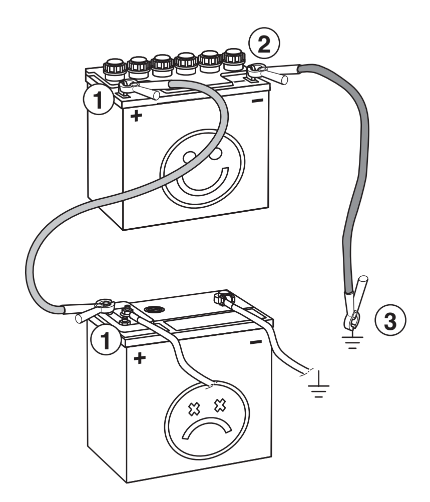


IMPORTANT! La tondeuse est équipée d'un système de 12 volts avec terre négative. L'autre véhicule doit aussi comporter un système de 12 volts avec terre négative. Ne pas utiliser la batterie de la tondeuse pour démarrer d'autres véhicules.

Raccordement des câbles de démarrage



AVERTISSEMENT! Ne reliez jamais la borne négative de la batterie complètement chargée à, ou à proximité de, la borne négative de la batterie déchargée. De l'hydrogène potentiellement explosif peut être présent.



1 Brancher chaque extrémité du câble rouge à la borne POSITIVE (+) de chaque batterie en veillant à ne pas court-circuiter une extrémité contre le châssis.

2 Brancher une extrémité du câble noir à la borne NÉGATIVE (-) de la batterie complètement chargée.

3 Brancher l'autre extrémité du câble noir à un bon CHÂSSIS DE TERRE à bonne distance du réservoir de carburant et de la batterie.

Retirer les câbles dans l'ordre inverse.

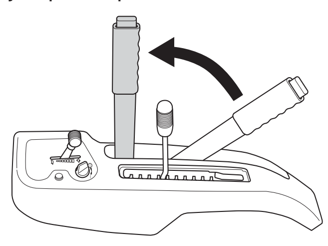
- Commencer par débrancher le câble NOIR du châssis puis de la batterie complètement chargée.
- Débrancher ensuite le câble ROUGE des deux batteries.

IMPORTANT! N'utilisez aucun dispositif de renforcement de charge/dispositif d'aide au démarrage.

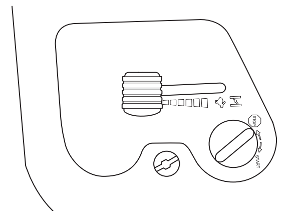
Utilisez uniquement des chargeurs de batterie classiques. Débranchez toujours le chargeur avant de démarrer le moteur. Il convient de ne jamais utiliser de dispositifs dits de renforcement de charge ou d'aide au démarrage. Ceux-ci auront souvent tendance à augmenter la tension (et non le courant) pour générer la puissance nécessaire au démarrage du moteur. Cette hausse de tension viendra endommager le système électrique.

Arrêter le moteur.

1 Lever l'unité de coupe en tirant le levier vers l'arrière jusqu'à la position de verrouillage.



2 Repousser la commande d'accélération et tourner la clé de démarrage sur la position "STOP".



3 Quand la tondeuse est immobile, maintenir enfoncé le frein de stationnement et appuyer sur le bouton de verrouillage du frein.

Schéma d’entretien



AVERTISSEMENT! Aucune intervention ne doit être effectuée sur le moteur ou sur le groupe de coupe si:
Le moteur n’est pas arrêté.
La clé de contact n’est pas enlevée.
Le câble d’allumage a été débranché de la bougie.
Le frein de stationnement n’est pas serré.
Le groupe de coupe n’est pas débrayé.

Voici une liste des travaux d’entretiens qui doivent être effectués sur la tondeuse autoportée. Pour les points qui ne sont pas décrits dans ce manuel d’utilisation, consulter un atelier de réparation autorisé.

Entretien	**Entretien journalier avant le démarrage**	**Au minimum chaque année**	**Périodicité d’entretien en heures**			
			25	**50**	**100**	**200**
Nettoyage	X					
Nettoyez l’unité de coupe, le dessous des carters de courroie et le dessous de l’unité de coupe.			X			
Nettoyer autour du silencieux	O					
Nettoyer les prises d’air de refroidissement du moteur et de la transmission [2, 6]				O	O	O
Vérifiez/réglez la vitesse de rotation des roues avant et arrière [6,8]			O		O	O
Vérification de la prise d’air de refroidissement du moteur	X					
Vérifiez le niveau d’huile du moteur	X					
Vérifier le filtre à air de la pompe à carburant	X					
Contrôler les câbles de direction	X					
Contrôler la batterie	X					
Contrôler le système de sécurité	X					
Contrôler les vis et les écrous	O					
Vérifier les fuites éventuelles d’essence et d’huile.	O					
Vérifiez les fraises dans l’unité de coupe.			X			
Vérification de la pression des pneus			X	X	X	X
Vérifier/régler le frein de stationnement	X			X	X	X
Contrôler les courroies trapézoïdales			O	O	O	O
Contrôler le niveau d’huile dans la transmission et remplir si nécessaire.	O		O		O	
Contrôle et réglage du câble d’accélérateur				X	X	X
Vérifier le tuyau à carburant. Le remplacer si nécessaire.[6]		O				
Remplacer l’huile de la boîte de vitesse [7]		O		O		O
Remplacer l’huile moteur [3, 4]					X	X
Remplacer le préfiltre du filtre à air et le filtre en papier[2, 5]		X	X	X	X	X
Remplacer le filtre à carburant					X	X
Remplacer le filtre à huile					X	X
Remplacez le filtre dans la transmission [7]				O		O
Remplacer la bougie d’allumage.					X	X
Graisser le tendeur de courroie [1]			X	X	X	X
Graisser les articulations et les arbres[1]			X	X	X	X

[1]Si la tondeuse est utilisée tous les jours, le graissage doit être effectué deux fois par semaine. [2] En cas de travail dans des environnements poussiéreux, le nettoyage et le remplacement doivent être effectués plus souvent. [3]Premier changement après 8 heures. En cas de sollicitation importante ou de températures ambiantes élevées, remplacer toutes les 50 heures. [4]Remplacer le filtre à huile toutes les 200 heures. [5]Remplacer le filtre en papier une fois par an ou toutes les 200 heures. [6]Doit être effectué par un atelier de service agréé. [7] Après les 50 premières heures, puis toutes les 200 heures, ou au moins une fois par an. [8]Machines AWD uniquement

X = Ce mode d'emploi contient la description en question

O = Ce mode d'emploi ne contient pas la description en question

IMPORTANT! Lorsque la machine fonctionne, les tuyaux sont sous haute pression. N’essayez pas de brancher ou de débrancher les tuyaux lorsque le système hydraulique est opérationnel. Cela peut provoquer des blessures corporelles graves.

Généralités

Service

La basse saison est le meilleur moment pour effectuer la révision et l'entretien de la machine afin d'assurer un très bon fonctionnement pendant la haute saison.

Indiquer l'année d'achat, le modèle, le type et le numéro de série pour toute commande de pièces de rechange.

Utiliser toujours des pièces de rechange d'origine.

Un contrôle annuel dans un atelier d'entretien agréé permet de garantir les performances optimales de votre tondeuse autoportée à la saison prochaine. Veillez à ce que toutes les étapes d'entretien y soient documentées.

Nettoyage

Nettoyer la machine immédiatement après l'avoir utilisée. Il est beaucoup plus facile de rincer les restes d'herbe avant qu'ils ne sèchent.



IMPORTANT! Garez toujours la machine sur une surface plane, le moteur coupé, avant de procéder à une opération de maintenance.

Les dépôts d'huile peuvent être éliminés avec un produit de dégraissage froid. En passer une fine couche.

Rincer à une pression d'eau normale.

Ne pas diriger le jet vers les composants électriques ou les paliers.

Ne pas arroser les surfaces chaudes telles que le moteur et le système d'échappement.

Le groupe de coupe doit être placé en position d'entretien. Nettoyez le dessous du groupe de coupe au jet d'eau après chaque utilisation. Ne pas utiliser de jet haute pression.

Après le nettoyage, il est recommandé de démarrer le moteur et de faire tourner l'unité de coupe pendant un moment afin que l'eau restante soit évacuée.

Si nécessaire, graisser la machine après le nettoyage. Un graissage supplémentaire est recommandé quand les paliers ont été exposés à un produit de dégraissage ou au jet d'eau.

IMPORTANT! Éviter de rincer avec de l'eau sous haute pression ou de la vapeur.

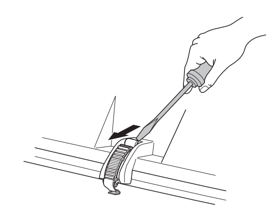
L'eau risque de pénétrer dans les paliers et dans les raccords électriques. Une corrosion peut attaquer ces composants et donner lieu à des perturbations du fonctionnement. L'ajout d'un produit de nettoyage aggrave les dommages.

Démontage des carters et des ailes de la tondeuse autoportée

Capot du moteur

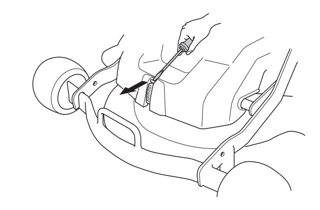
Pour effectuer l'entretien du moteur, rabattre le capot du moteur.

Rabattez le siège vers l'avant, desserrez le verrou d'accrochage sous le siège et rabattez le couvercle vers l'arrière.



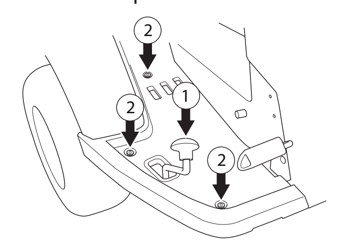
Capot avant

Desserrez l'agrafe qui retient le carter avant et déposez le carter.



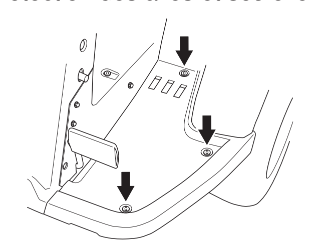
Aile droite

Retirer le bouton de la commande de vitesse (1), les vis (2) et soulever l'aile pour la retirer.



Aile gauche

Desserrez les vis qui maintiennent la couverture de protection des ailes et soulevez la couverture.

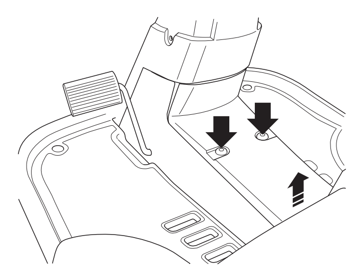


Contrôle et réglage des câbles de direction

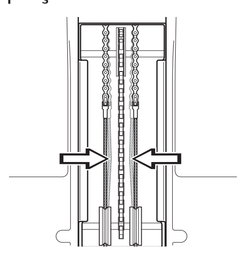
La direction est commandée par des câbles. Après un certain temps de conduite, ces câbles peuvent se détendre et donc modifier le réglage de la direction.

Pour contrôler et régler la direction, procédez ainsi:

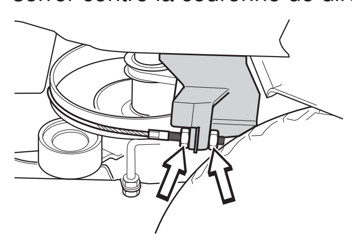
1 Retirer la tôle du cadre en desserrant les vis (2 unités) et retirer la tôle au niveau du bord arrière.



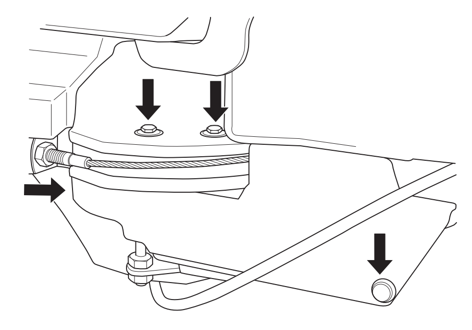
2 Contrôler la tension des câbles de commande en les serrant l’un contre l’autre au niveau des flèches comme montré sur l’illustration. La distance entre les deux câbles doit pouvoir diminuer de moitié sans trop forcer en pinçant.



3 Si nécessaire, les câbles peuvent être tendus en serrant les écrous de réglage de chaque côté de la couronne de commande. Ne pas trop serrer les câbles, ils doivent juste serrer contre la couronne de direction.



4 Dévissez le carter de courroie et le carter latéral. Le carter couvre les deux côtés de la machine.

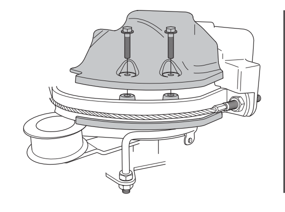


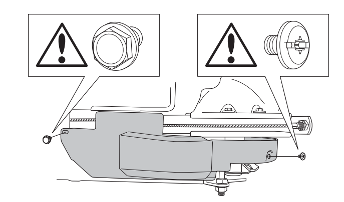
5 Tenir le câble, avec une clé à molette par exemple, pour éviter qu’il se torde.

La position centrale du volant sera modifiée si le câble n’est tendu que d’un seul côté.

6 Une fois le réglage effectué, contrôlez la tension des câbles conformément au point 2.

7 Vissez le carter de courroie et le carter latéral. Veillez à utiliser la bonne vis dans la bonne attache.



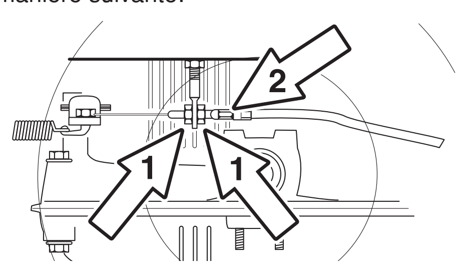


Réglage du frein de stationnement

Rider 213 C, Rider 216

Contrôler que le frein est réglé correctement en plaçant la machine avec la commande de débrayage sortie sur une légère pente et en freinant.

Si la machine ne reste pas immobile, le frein doit être réglé de la manière suivante:



1 Dévisser les écrous de blocage (1).
2 Tendre le câble avec de la vis de réglage (2) pour éliminer totalement tout jeu au niveau du câble.
3 Serrer les écrous de blocage (1).
4 Une fois le réglage terminé, contrôler de nouveau le frein.

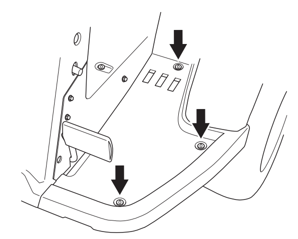


AVERTISSEMENT! Un frein mal réglé peut diminuer la puissance de freinage.

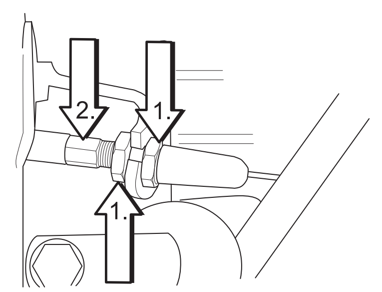
Rider 216 AWD

Contrôler que le frein de stationnement est bien réglé en plaçant la machine sur une pente avec les arbres d’entraînement avant et arrière débrayés. Appliquer et verrouiller le frein de stationnement. Si la machine ne reste pas immobile, le frein de stationnement doit être réglé de la manière suivante:

1 Retirer l’aile gauche.



2 Dévisser les écrous de blocage (1).



3 Tendre le câble avec de la vis de réglage (2) pour éliminer totalement tout jeu au niveau du câble.
4 Serrer les écrous de blocage (1).
5 Une fois le réglage terminé, contrôler de nouveau le frein.
6 Remettre en place l’aile gauche.

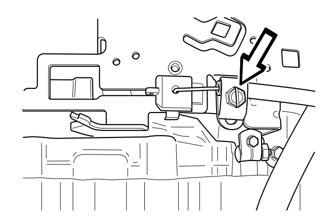


AVERTISSEMENT! Un frein mal réglé peut diminuer la puissance de freinage.

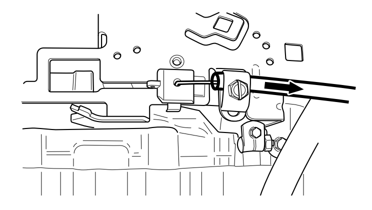
Réglage du câble d’accélération

Si le moteur ne réagit pas comme il le doit à une accélération, s’il émet de la fumée noire ou si le régime maximal n’est pas atteint, un réglage du câble d’accélération peut s’avérer nécessaire.

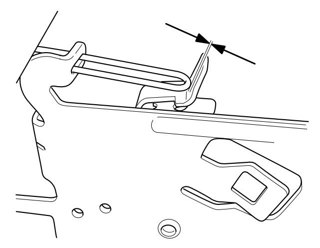
1 Desserrer la vis de fixation de la gaine extérieure du câble et placer la commande du starter en position d’ouverture totale.



2 Tirer la gaine extérieure du câble de starter à fond vers la droite et serrer la vis de fixation.



3 Repousser la commande d’accélération sur la position pleins gaz et contrôler que le starter n’est plus sollicité.



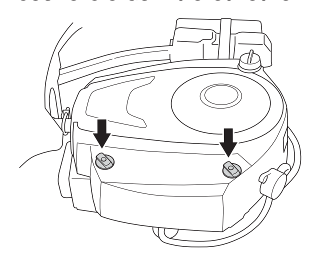
Changement du filtre à air

Si le moteur manque de puissance ou s’il tourne irrégulièrement, il se peut que le filtre à air soit colmaté. C’est pourquoi il est important de remplacer le filtre à air à intervalles réguliers (voir Entretien / Schéma d’entretien pour les intervalles d’entretien corrects).

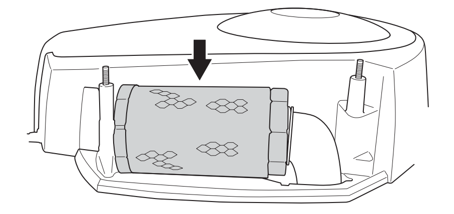
Le remplacement du filtre à air s’effectue de la manière suivante:

1 Soulever le capot du moteur.

2 Desserrez les boutons qui maintiennent en place le couvercle du filtre et retirez-le.



3 Ôtez la cartouche du caisson de filtre.



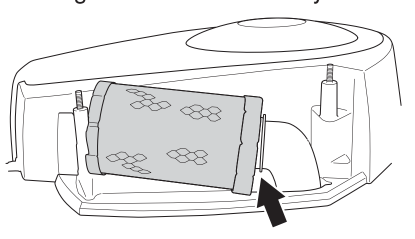
IMPORTANT! Ne pas utiliser d’air comprimé pour nettoyer le filtre en papier. Ne pas huiler le filtre en papier. Ils doivent être montés à sec.

4 Retirez le préfiltre en caoutchouc mousse placé autour de la cartouche de filtre et nettoyez-le à l'aide d'un détergent doux.

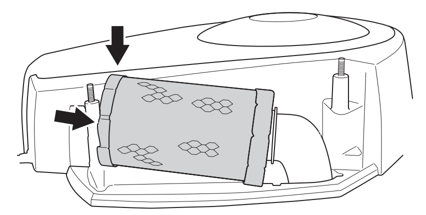
5 Sécher soigneusement le préfiltre.

6 Remettez le préfiltre en place sur la cartouche de filtre.

7 Faites glisser le filtre sur le tuyau d'air.



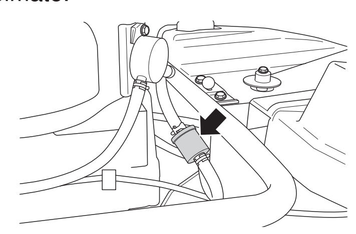
8 Appuyez sur la cartouche de filtre pour la mettre en place.



9 Replacer le couvercle du filtre à air.

Changement de l’huile moteur

Remplacer le filtre à carburant monté sur le conduit toutes les 100 heures (une fois par saison) ou plus fréquemment s’il est colmaté.



Remplacer le filtre de la manière suivante:

1 Ouvrir le capot du moteur.

2 Enlever les colliers de serrage du filtre. Utiliser une pince plate.

3 Retirer le filtre des extrémités du conduit.

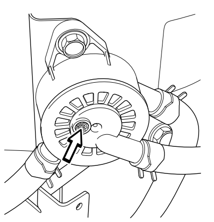
4 Enfoncer le nouveau filtre dans les extrémités des flexibles. Si nécessaire, appliquer une solution savonneuse sur les extrémités du filtre pour faciliter son montage.

5 Replacer les colliers contre le filtre.

Contrôle du filtre à air de la pompe d’alimentation

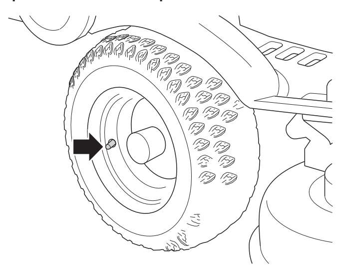
Vérifier régulièrement que le filtre à air de la pompe d’alimentation ne contient pas des impuretés.

Si nécessaire, le filtre peut être nettoyé avec un pinceau.



Vérification de la pression des pneus

La pression des pneus doit être de 60 kPa / 0,6 bar / 8,7 PSI pour toutes les roues. Pour améliorer la traction, la pression des pneus arrière peut être réduite à 40 kPa / 0,4 bar / 6 PSI.



REMARQUE! Si les pneus avant n'ont pas la même pression, les couteaux couperont l'herbe à des hauteurs inégales. Il est important que la pression d'air soit la même dans tous les pneus afin d'obtenir des performances optimales et d'éviter d'endommager la machine.

Système d'allumage

Le moteur est équipé d'un système d'allumage électronique. Seule la bougie requiert des mesures d'entretien.

Bougie recommandée, voir les Caractéristiques techniques.

REMARQUE! Un type de bougie incorrect peut endommager le moteur.

Remplacement de la bougie

1 Desserrer la cosse du câble d'allumage et nettoyer autour de la bougie.

2 Retirer la bougie avec une clé à douille pour bougie de 5/8" (16 mm).

3 Contrôler l'état de la bougie. Changer la bougie si les électrodes présentent un dépôt arrondi ou si l'isolant est fendu ou endommagé. En cas de réutilisation, nettoyer la bougie avec une brosse en acier.

4 Mesurer la distance entre les électrodes avec une jauge Birmingham. La distance correcte est de 0,75 mm (0,030"). Régler au besoin la distance en courbant l'électrode latérale.

5 Revisser la bougie à la main pour éviter d'endommager les filetages.

REMARQUE! Une bougie mal vissée peut entraîner une surchauffe et endommager le moteur. Une bougie trop serrée peut endommager les filetages de la tête de cylindre.

6 Une fois que la bougie touche le fond, la serrer avec la clé à bougie. Serrer la bougie de manière à presser la rondelle. En cas de réutilisation, une bougie doit être serrée de 1/8 de tour après son assise. Une bougie neuve doit être serrée de 1/4 tour après son assise.

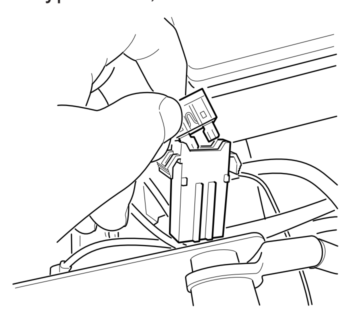
7 Remettre en place la cosse du câble d'allumage.

REMARQUE! Ne pas faire tourner le moteur quand la bougie ou le câble d'allumage ont été retirés.

Fusibles

Le fusible principal se trouve dans un porte-fusible autonome sous le couvercle du boîtier de la batterie, devant celle-ci.

Type: Type sabre, 15 A.



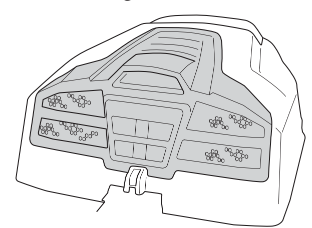
N'utilisez aucun autre type de fusible en cas de remplacement.

Un étrier brûlé indique que le fusible a sauté. Sortir le fusible du porte-fusible pour le remplacer.

Le fusible a pour fonction de protéger le système électrique. S'il se déclenche à nouveau peu de temps après avoir été remplacé, il s'agit d'un court-circuit qui doit être corrigé avant de remettre en marche la machine.

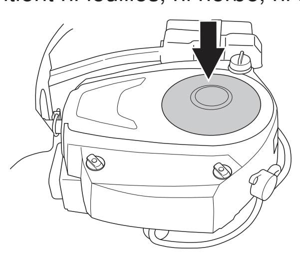
Vérification de la prise d'air de refroidissement du moteur

Nettoyer la grille de la prise d'air du carter de moteur située derrière le siège du conducteur.



Soulever le capot du moteur.

Vérifier que la prise d'air de refroidissement du moteur ne contient ni feuilles, ni herbe, ni saletés.



Contrôler le conduit d'air situé sous le capot du moteur. Il doit être propre et ne pas frotter contre la prise d'air de refroidissement.

Si la grille de la prise d'air, le conduit d'air ou la prise d'air de refroidissement sont bouchés, le refroidissement du moteur en pâtit, avec les dommages éventuels que cela peut entraîner.

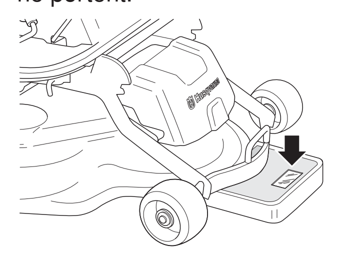


AVERTISSEMENT! La prise d'air de refroidissement tourne quand le moteur est en marche. Attention aux doigts.

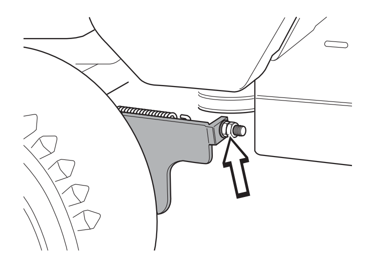
Contrôle et réglage de la pression au sol de l'unité de coupe

Pour obtenir le meilleur résultat de tonte possible, l'unité de coupe doit suivre le sol sans trop appuyer. La pression est réglée à l'aide d'une vis et d'un ressort de chaque côté de la tondeuse autoportée.

1 Contrôler la pression des pneus qui doit être de 60 kPa/ 0,6 bar /9 PSI.
2 Placer une balance de salle de bain sous le cadre de l'unité de coupe (sous le bord avant) de façon à ce que l'unité repose sur la balance. Au besoin, placer une cale entre le cadre et la balance pour éviter que les roulettes ne portent.



3 Régler la pression au sol de l'unité en vissant ou dévissant les vis de réglage placées derrière les roues avant de chaque côté de la tondeuse autoportée. La pression au sol doit atteindre entre 12 et 15 kg et les ressorts doivent être tendus de manière homogène.



Réglage de la hauteur de coupe

Avec ce levier, il est possible de définir 10 hauteurs de coupe différentes.

- Déplacez le levier vers l'arrière pour augmenter la hauteur de coupe et vers l'avant pour la diminuer.

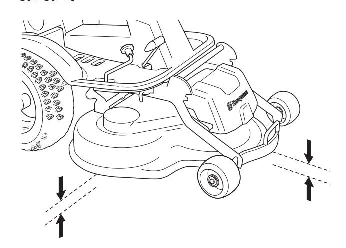
Les intervalles de hauteur sont compris entre 25 et 75 mm.

Contrôle du parallélisme de l'unité de coupe

Contrôler le parallélisme de l'unité de coupe de la manière suivante:

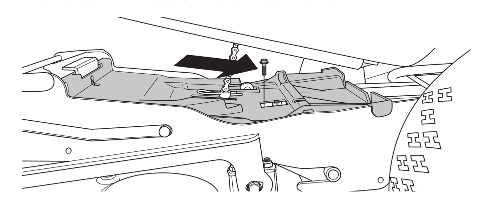
1 Contrôler la pression des pneus qui doit être de 60 kPa/ 0,6 bar /9 PSI.
2 Placer la tondeuse autoportée sur une surface plane.
3 Mesurer la distance entre le sol et le bord de l'unité, à l'avant du capot.

L'unité doit présenter une légère inclinaison, le bord arrière se situant de 2 à 4 mm (1/8") plus haut que le bord avant.

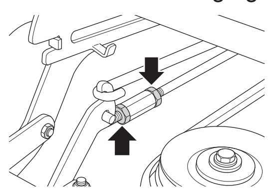


Réglage du parallélisme de l'unité de coupe

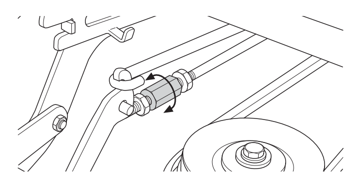
1 Retirer le capot avant.
2 Dévissez le carter de courroie.



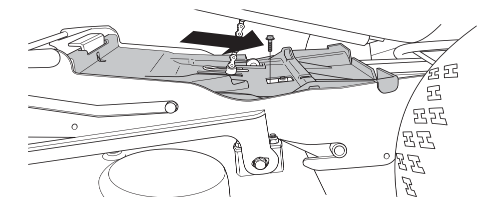
3 Desserrer les écrous de la barre de parallélisme. L'écrou intérieur est à filetage gauche.



4 Dévisser (allonger) la barre pour relever le bord arrière de l'unité. Visser (racourcir) la barre pour abaisser le bord arrière de l'unité.



5 Serrer les vis une fois le réglage terminé.
6 Une fois le réglage terminé, contrôler à nouveau le parallélisme de l'unité de coupe.
7 Vissez ce carter de courroie.



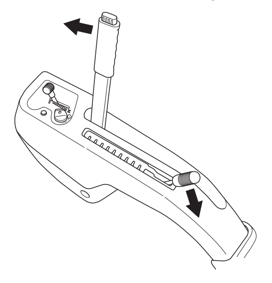
8 Mettre le capot avant en place.

Position d'entretien du groupe de coupe

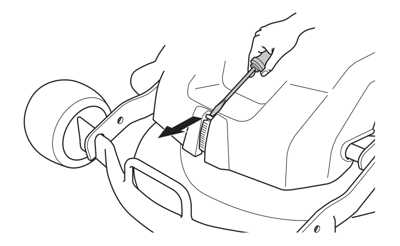
Pour faciliter le nettoyage, la réparation et l'entretien du groupe, il est conseillé de le placer en position d'entretien. La position d'entretien implique que le groupe soit rabattu vers le haut et entreposé en position verticale.

Mise en position d'entretien

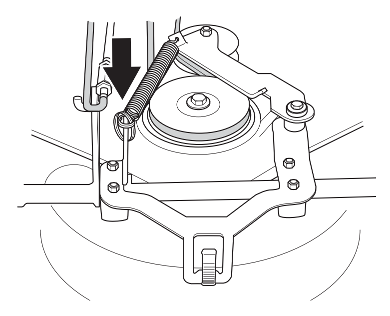
1 Placer la machine en position horizontale. Appliquer et verrouiller le frein de stationnement. Régler la commande de la hauteur de coupe sur la position la plus basse et lever l'unité de coupe.



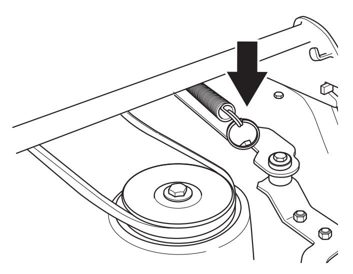
2 Desserrez l'agrafe qui retient le carter avant et déposez le carter.



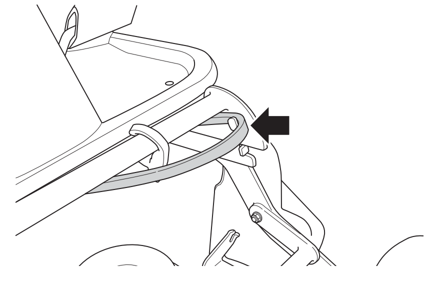
3 Desserrez le ressort du tendeur de la courroie d'entraînement en tirant sur l'œil de ressort.



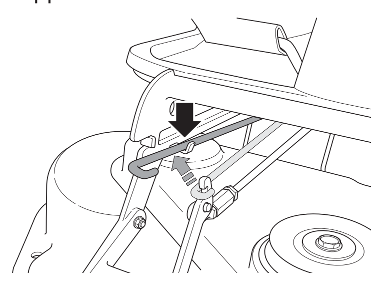
4 Placez l'œil de ressort dans le support.



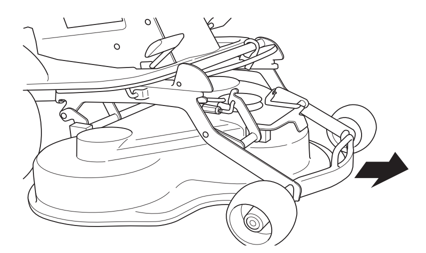
5 Lever la courroie d'entraînement et l'accrocher sur le crochet de support.



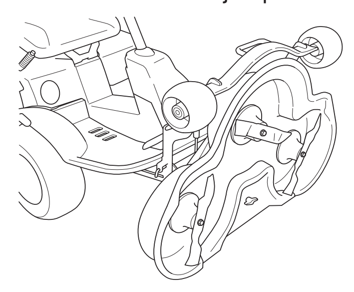
6 Dégager l'étai de hauteur de coupe et le placer dans le support.



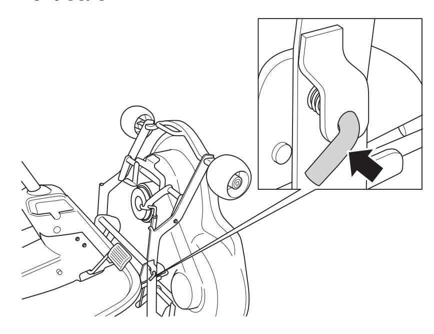
7 Saisir le bord avant de l'unité et tirer à fond.



8 Lever l'unité à fond jusqu'à obtention d'un clic.

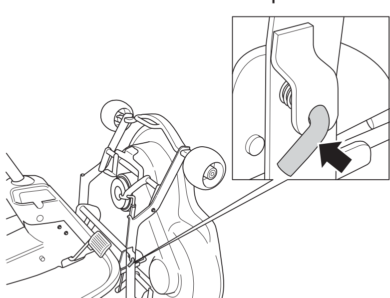


9 L'unité est automatiquement bloquée en position verticale.

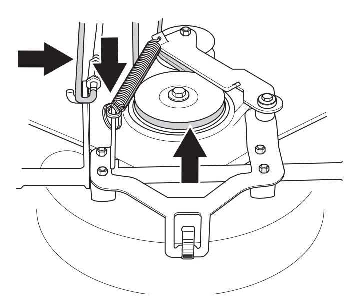


Retour en position normale

1 Saisir le bord avant de l'unité et dégager le verrouillage avant de rabattre et de repousser l'unité.

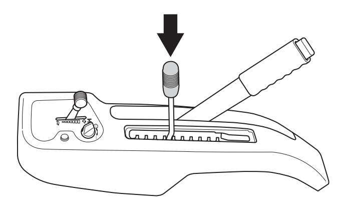


2 Remettre en place l'étai de hauteur de coupe et la courroie. Tendre la courroie à l'aide du tendeur de courroie.



3 Mettre le capot avant en place.

4 Placer la commande de la hauteur de coupe sur une des positions 1-10.



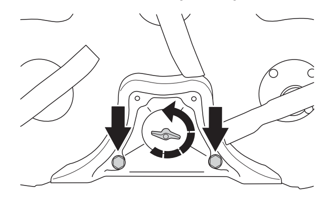
Retrait du bouchon BioClip

Pour faire passer l'unité de coupe Combi d'un fonctionnement BioClip à une éjection arrière, retirez le bouchon BioClip situé sous l'unité.

- Placer le groupe en position d'entretien, voir Mise en position d'entretien.

Combi 94

- Desserrez le bouton et les boulons qui maintiennent le bouchon BioClip en place, et retirez le bouchon.

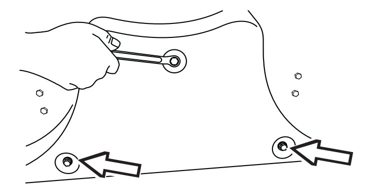


- Remettre le groupe en position normale.

Positionnez le bouchon BioClip dans l'ordre inverse.

Combi 103

- Démonter les trois vis de fixation du bouchon BioClip et retirer le bouchon.



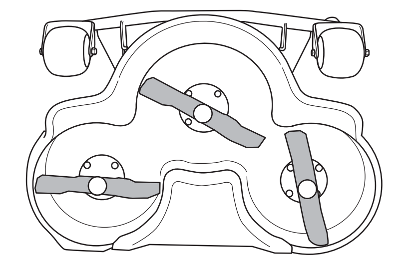
- Conseil: Monter trois vis filetées M8x15 mm dans les trous ainsi libérés afin de protéger les filetages.
- Remettre le groupe en position normale.

Positionnez le bouchon BioClip dans l'ordre inverse.

Contrôle des couteaux

Pour un résultat de coupe optimum, il est important de veiller à ce que les couteaux soient en bon état et bien aiguisés.

Vérifier que les vis de fixation des couteaux sont bien serrées.



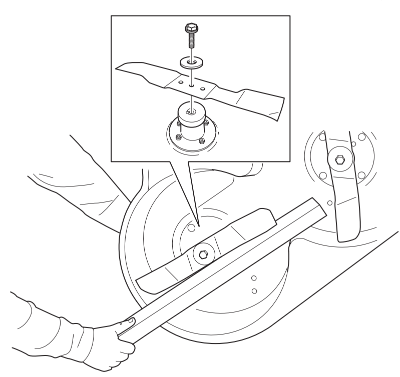
IMPORTANT! Une ou plusieurs lames déséquilibrées, suite à une détérioration ou un équilibrage mal effectué après l'affûtage, peuvent provoquer des vibrations dans la machine.

Après tout aiguisage, il faudra vérifier l'équilibrage des couteaux.

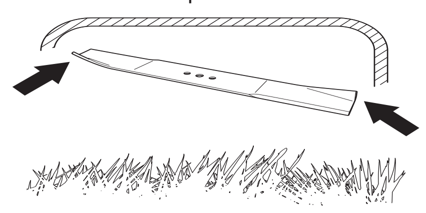
Si vous passez sur un obstacle, changez les couteaux en cas d'avarie.

Remplacement des lames

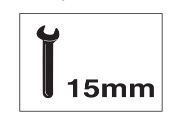
- Placer le groupe en position de service, voir Position de service de l'unité de coupe.
- Bloquez la lame avec un bloc en bois. Desserrez le boulon de lame et retirez le boulon de lame, la rondelle et la lame.



- Le montage s'effectue dans l'ordre inverse.
- La lame doit être montée en orientant les extrémités en biseau vers le capot.



- Couple de serrage: 45-50 Nm (4,5-5 kpm/32-36 lbft).





AVERTISSEMENT! Porter des gants lors de tout travail sur les couteaux.

IMPORTANT!

Soyez toujours vigilant et utilisez l'appareil avec bon sens. Évitez toutes les situations pour lesquelles vous ne vous estimez pas suffisamment qualifié. Si, après avoir lu ces instructions, vous ne vous sentez toujours pas à l'aise quant à la manière de procéder, il convient de consulter un expert avant de poursuivre. Contactez un atelier d'entretien agréé.

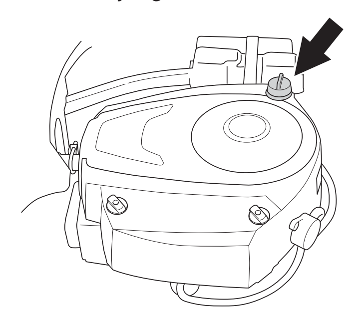
Utiliser toujours des pièces de rechange d'origine. Pour de plus amples informations, consultez la rubrique « Caractéristiques techniques ».

Contrôle du niveau d'huile du moteur

Contrôler le niveau d'huile dans le moteur quand la tondeuse autoportée est bien horizontale avec le moteur à l'arrêt.

Soulever le capot du moteur.

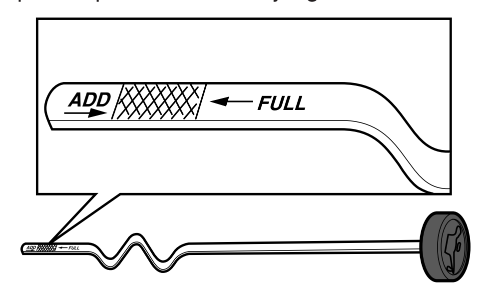
Desserrer la jauge, la retirer et la sécher.



La jauge doit être vissée **à fond**.

Retirer la jauge et lire le niveau d'huile.

Le niveau d'huile doit se trouver entre les repères de la jauge. Si le niveau se rapproche du repère ADD, remplir d'huile jusqu'au repère FULL de la jauge.



Le remplissage d'huile s'effectue dans le trou de la jauge.

Remplir d'huile lentement. Visser correctement la jauge avant de mettre le moteur en marche. Démarrer et faire tourner le moteur au ralenti pendant environ 30 secondes. Arrêter le moteur. Attendre 30 secondes et contrôler le niveau d'huile. Si nécessaire, effectuer un remplissage d'appoint pour que le niveau de l'huile atteigne le repère FULL sur la jauge.

Utiliser en premier lieu l'huile moteur synthétique de classe SJ-CF 5W/30 ou 10W/30 pour toutes les plages de température. L'huile minérale SAE30, classe SF-CC, peut être utilisée à des températures > +5°C (40°F)

Ne pas mélanger différents types d'huile.

Remplacement de l'huile moteur

L'huile moteur doit être remplacée pour la première fois après 5 heures d'utilisation. Elle doit ensuite être changée toutes les 50 heures d'utilisation.

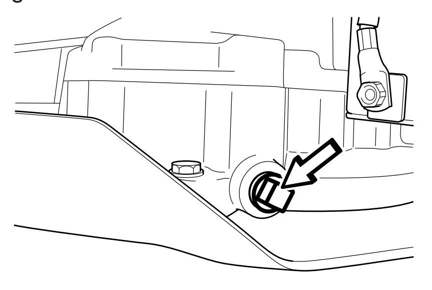
En cas de sollicitation importante ou de températures ambiantes élevées, remplacer toutes les 25 heures.



AVERTISSEMENT! L'huile moteur peut être très chaude si elle est vidangée directement après l'arrêt. Laisser donc le moteur refroidir quelque peu avant.

1 Placer un récipient sous le bouchon de vidange gauche du moteur.

2 Retirer la jauge. Retirer le bouchon de vidange sur le côté gauche du moteur.



3 Laisser couler l'huile dans le récipient.

4 Remettre le bouchon de vidange et le serrer.

5 Remplir d'huile jusqu'au repère FULL sur la jauge. Le remplissage d'huile s'effectue dans le trou de la jauge. Voir les instructions de remplissage au chapitre Contrôle du niveau d'huile du moteur.

6 Faire tourner le moteur pour le chauffer et contrôler qu'il n'y a pas de fuite d'huile au niveau du bouchon.

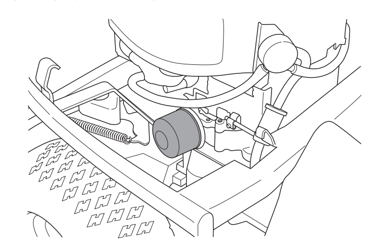
INFORMATION IMPORTANTE

Les liquides usagés tels que l'huile moteur, l'antigel, etc. constituent un danger pour la santé et ne doivent pas être déversés sur le sol ou dans la nature ; il convient de les confier à un atelier ou à une déchetterie appropriée.

Eviter le contact avec la peau, se laver avec du savon dans le cas contraire.

Remplacement du filtre à huile

Le filtre à huile doit être remplacé toutes les 200 heures d'utilisation. Tourner le filtre dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour le retirer. Si nécessaire, utiliser un extracteur de filtre.

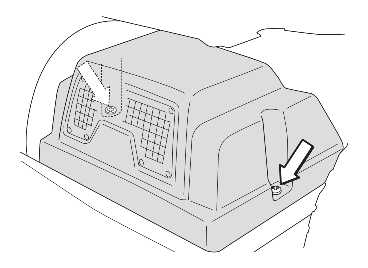


Graisser légèrement le joint en caoutchouc du filtre à huile neuf avec de l'huile neuve. Monter le filtre à huile en le visant dans le sens des aiguilles d'une montre. Visser à la main jusqu'à ce que le joint en caoutchouc soit bien aligné. Serrer d'un demi tour de plus.

Remplir d'huile moteur neuve comme indiqué au chapitre Contrôle du niveau d'huile du moteur. Démarrer le moteur et le laisser tourner pendant environ 3 minutes. Arrêter ensuite le moteur et inspecter pour détecter toute fuite. Remplir d'huile pour compenser la quantité d'huile contenue dans le nouveau filtre à huile.

Contrôle du niveau d'huile de la transmission

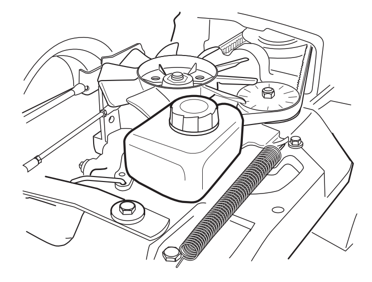
1 Retirer le carter de la transmission. Desserrez les deux vis (une de chaque côté) et retirez le carter de transmission.



2 **Rider 213 C, Rider 216** Contrôler que le réservoir d'huile de la transmission est bien rempli d'huile. Remplir, si nécessaire, avec de l'huile moteur SAE 10W/40 (classe SF–CC).

Rider 216 AWD

Contrôler que le réservoir d'huile de la transmission est bien rempli d'huile. Si besoin est, remplissez avec de l'huile moteur entièrement synthétique 10W/50.



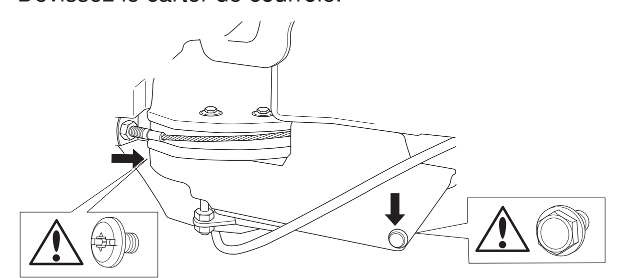
Le remplacement de l'huile et du filtre doit être effectué par un atelier de réparation autorisé et est décrit dans le Manuel d'atelier.

Toute intervention dans le système comporte des exigences spécifiques en matière de propreté et le système doit être purgé avant la mise en service de la machine.

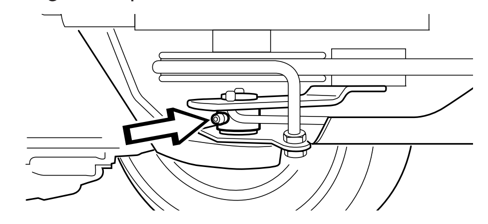
Graissage du tendeur de courroie

Le tendeur de courroie doit être graissé régulièrement avec de la graisse au disulfure de molybdène de bonne qualité*.

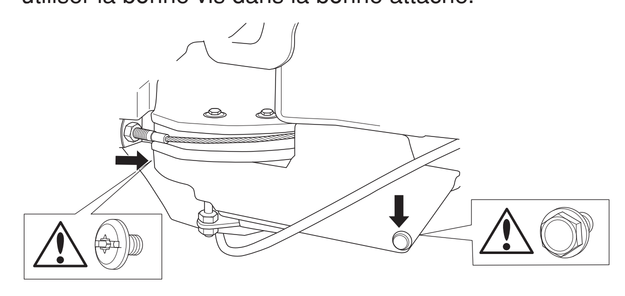
1 Dévissez le carter de courroie.



2 Graisser à l'aide d'une seringue le graisseur depuis la droite sous la poulie inférieure du moteur jusqu'à ce que la graisse pénètre.



3 Vissez le carter de courroie et le carter latéral. Veillez à utiliser la bonne vis dans la bonne attache.



Si la machine est utilisée tous les jours, le graissage doit être effectué deux fois par semaine.

Graissage général

Toutes les articulations et tous les paliers sont, lors de la fabrication, graissés à la graisse au disulfure de molybdène. Graisser de nouveau avec le même type de graisse*. Graisser les câbles de commande et les câbles des commandes avec de l'huile moteur.

Effectuer ce graissage régulièrement; si la machine est utilisée tous les jours, le graissage doit être effectué deux fois par semaine.

*Les graisses de marques connues (station d'essence, etc.) sont généralement de bonne qualité. Le plus important est que la graisse offre une bonne protection contre la corrosion.

Plan de recherche de pannes

Problème	Origine
Le moteur ne démarre pas	Manque de carburant dans le réservoir
	Bougie défectueuse.
	Le câble d'allumage est défectueux.
	Saleté dans le carburateur ou le circuit de carburant
	Le démarreur n'entraîne pas le moteur
	Interrupteur de sécurité défectueux
Le démarreur n'entraîne pas le moteur	Batterie en surcharge
	Mauvais contact entre le câble et la borne de la batterie
	Levier de levage du groupe de coupe en mauvaise position
	Fusible principal défectueux.
	Dispositif d'allumage défectueux
	Frein non activé.
	Moteur de démarrage défectueux
Le moteur tourne de façon irrégulière	Bougie défectueuse.
	Carburateur mal réglé
	Filtre à air colmaté
	Prise d'air du réservoir d'essence bouchée
	Mauvais réglage d'allumage
	Saleté dans le carburateur ou le circuit de carburant
	Étouffement ou câble d'accélération mal réglé
Le moteur manque de puissance	Filtre à air colmaté
	Bougie défectueuse.
	Saleté dans le carburateur ou le circuit de carburant
	Carburateur mal réglé
	Étouffement ou câble d'accélération mal réglé
Surchauffe du moteur	Surcharge moteur
	Bougie défectueuse.
	Prise d'air ou ailettes de refroidissement bouchées
	Ventilateur défectueux
	Pas assez ou pas d'huile dans le moteur
	Allumage défectueux
La batterie ne charge pas	Une ou plusieurs cellules défectueuses dans la batterie
	Mauvais contact des câbles au niveau des bornes de la batterie
La tondeuse vibre	Couteaux desserrés
	Moteur desserré
	Un ou plusieurs couteaux mal équilibrés suite à un endommagement ou à un aiguisage
Tonte irrégulière	Couteaux au repos
	Herbe longue ou mouillée
	Groupe de coupe mal réglé
	Accumulation d'herbe sous le carter
	Pression d'air dans les pneus différente à gauche et à droite
	Vitesse de conduite trop élevée
	Régime moteur trop bas
	Patinage de la courroie d'entraînement

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	Rider 213 C	Rider 216	Rider 216 AWD
Dimensions			
Longueur avec unité de coupe, mm/ft	223 / 7,32	223 / 7,32	223 / 7,32
Longueur hors groupe de coupe, mm/ft	190 / 6,23	190 / 6,23	190 / 6,23
Largeur avec unité de coupe, mm/ft	100 / 3,29	100-108 / 32,8-35.4	100-108 / 32,8-35.4
Largeur hors groupe de coupe, mm/ft	89 / 2,92	89 / 2,92	89 / 2,92
Hauteur, mm/ft	1070/3,52	1070/3,52	1070/3,52
Machine sans unité de coupe, avec réservoirs vides, kg/lb	185/408	189/416	208/458
Distance entre les axes, mm/ft	887/2,9	887/2,9	887/2,9
Empattement avant, mm/ft	712/2,34	712/2,34	712/2,34
Empattement arrière, mm/ft	627/2,06	627/2,06	627/2,06
Dimension des pneus	165/60-8	165/60-8	165/60-8
Pression des pneus arrière - avant, kPa / bar / PSI	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)	60 (0,6/8,5)
Moteur			
Marque / Modèle	Briggs & Stratton/ Intek 3125	Briggs & Stratton/ Intek 4155	Briggs & Stratton/Intek 4155
Puissance nominale moteur, en kW (voir remarque 1)	6,7	9,6	9,6
Volume, cm^3/cu.in	344	500	500
Régime max. du moteur, tr/min	3000 ± 100	2900 ± 100	2900 ± 100
Carburant, indice d’octane minimum, sans plomb	85	85	85
Contenance du réservoir de carburant, litres	12	12	12
Huile synthétique, classe SJ-CF	SAE 5W/30 ou SAE 10W/30	SAE 5W/30 ou SAE 10W/30	SAE 5W/30 ou SAE 10W/30
Volume d’huile avec filtre	1,6/1,7	1,6/1,7	1,6/1,7
Volume d’huile sans le filtre, litre/USqt	1,4/1,5	1,4/1,5	1,4/1,5
Démarrage	Démarrage électrique	Démarrage électrique	Démarrage électrique
Système électrique			
Type	12 V, moins à la terre	12 V, moins à la terre	12 V, moins à la terre
Batterie	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah	12 V, 24 Ah
Bougie	Champion QC12YC	Champion QC12YC	Champion QC12YC
Distance entre les électrodes, mm/inch	0,75/0,030	0,75/0,030	0,75/0,030
Fusible principal	Type sabre, 7,5 A	Type sabre, 7,5 A	Type sabre, 7,5 A
Émissions sonores et largeur de coupe (voir remarque 2)			
Niveau de puissance sonore mesuré dB(A)	98	99	99
Effet sonore garanti	100	100	100
Largeur de coupe, cm/inch	94/37	94-103 / 37-41	94-103 / 37-41
Niveau sonore (voir remarque 3)			
Niveau de pression acoustique au niveau des oreilles de l’utilisateur, dB(A)	84	84	84
Niveaux de vibrations (voir remarque 4)			
Niveau de vibrations du volant mesuré, m/s^2	2,5	2,5	2,5
Niveau de vibrations du siège, m/s^2	0,7	0,7	0,7
Transmission			
Marque	Tuff Torq	Tuff Torq	K 574 KTM 10L
Lubrifiant	SAE 10W/40	SAE 10W/40	Entièrement synthétique SAE 10W/50
Vitesse marche avant, km/h	0-9	0-9	0-9
Vitesse marche arrière, km/h	0-6	0-6	0-6
Unité de coupe			
Type	Combi 94	Combi 94	Combi 94
		Combi 103	Combi 103

Remarque 1: La puissance nominale du moteur indiquée est la puissance nette moyenne (à un régime en tr/min spécifié) d'un moteur de production typique pour le modèle de moteur mesuré selon la norme SAE J1349/ISO1585. Cette valeur peut différer pour les moteurs de production de masse. La puissance effective du moteur installé sur la machine finale dépendra de la vitesse de fonctionnement, des conditions environnementales et d'autres valeurs.

Remarque 2: Émission sonore dans l'environnement mesurée comme puissance acoustique (L_{WA}) selon la directive UE 2000/14/CE.

Remarque 3: Niveau de pression sonore conformément à EN 836. Les données reportées pour le niveau de pression sonore montrent une dispersion statistique typique (déviation standard) de 1,2 dB (A).

Remarque 4: Niveau de vibrations conformément à EN 836. Les données reportées pour le niveau de vibrations montrent une dispersion statistique typique (déviation standard) de 0,2 m/s^2 (volant) et de 0,8 m/s^2 (siège).

Unité de coupe	**Combi 94**	**Combi 103**
Largeur de coupe, cm/inch	94/37	103 / 41
Hauteurs de coupe, 7 positions, mm/inch	25-75/0.98-2.95	25-75/0.98-2.95
Diamètre de couteau, mm/inch	358/14.09	388/15.28
Poids	35/77	43/95
Couteau		
Numéro d'article	5796525-10	5041882-10

INFORMATION IMPORTANTE Une fois le produit usé et inutilisable, il doit être rapporté au revendeur ou à un autre organisme pour recyclage.

INFORMATION IMPORTANTE Dans un souci d'amélioration constante, les caractéristiques techniques et la présentation peuvent être modifiées sans préavis. Veuillez notez que les informations fournies dans ce mode d'emploi ne sauraient donner lieu à aucune réclamation légale. N'utilisez que des pièces d'origine pour les réparations. La garantie perd toute validité dans le cas contraire.

Déclaration CE de conformité (Concerne seulement l’Europe)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Suède, tél: +46-36-146500, ci-devant le fabricant, déclare par la présente que les tondeuses autoportées Husqvarna Rider 213 C, Rider 216 et Rider 216 AWD à compter des numéros de série de l’année de fabrication 2014 et ultérieurs (l’année est indiquée en clair sur la plaque d’identification et suivie du numéro de série) sont conformes aux dispositions de la DIRECTIVE GOUVERNEMENTALE:

du 17 mai 2006 ”directive machines” **2006/42/CE**.

du 15 décembre 2004 ”compatibilité électromagnétique” **2004/108/CE**.

du 8 mai 2000 ”émissions sonores dans l’environnement” **2000/14/CE**.

Les normes harmonisées suivantes ont été appliquées: **EN ISO 12100-2, ISO 5395-3:2013**

L’organisme notifié: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, a établi un rapport d’évaluation de conformité, selon l’annexe VI de la DIRECTIVE 2000/14/CE DU CONSEIL du 8 mai 2000 concernant les émissions sonores dans l’environnement.

Les certificats ont les numéros: **01/901/143, 01/901/144**

Huskvarna, 19 mai 2014

Claes Losdal, Directeur du développement/Produits pour le jardin

(Représentant autorisé d’Husqvarna AB et responsable de la documentation technique.)

Instructions d’origine

1156983-31

2015-06-16